



Octubre 2020

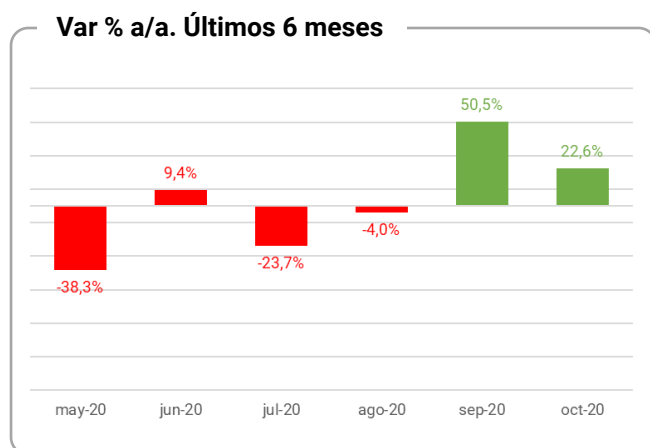
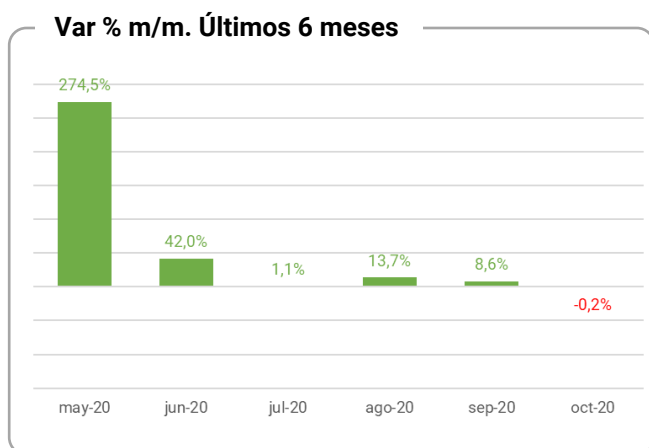
Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 2W

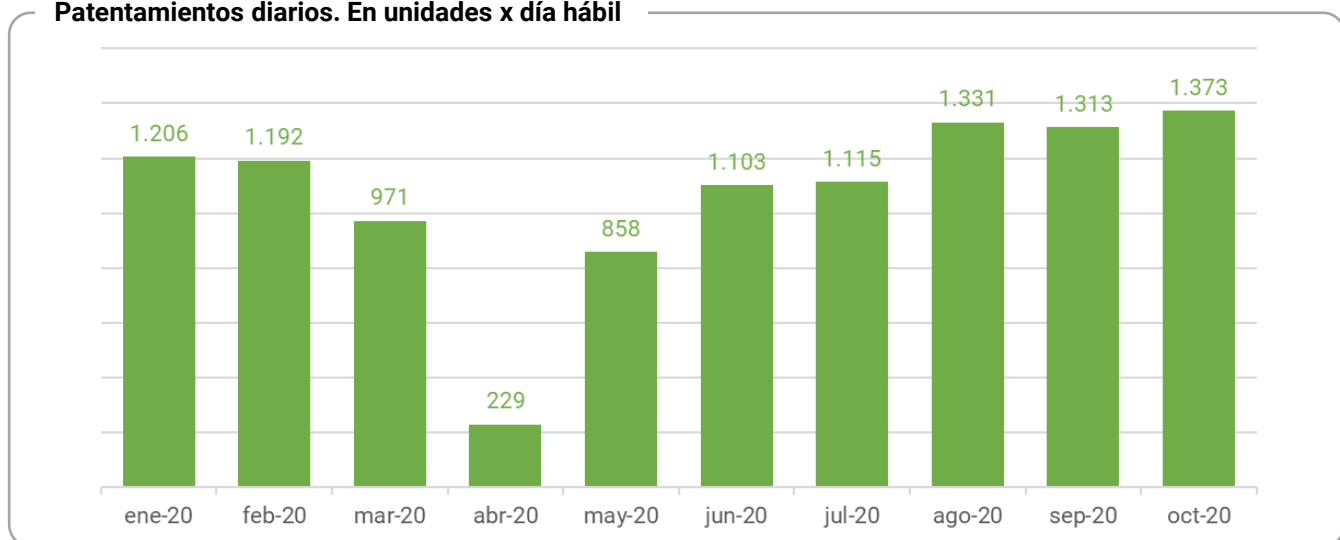
(motovehículos)

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Octubre



Patentamientos diarios. En unidades x día hábil



En resumen

El mes pasado se vendieron 28.828 motovehículos en Argentina. Un número prácticamente igual al del mes anterior (-0,2%) y 22,6% mayor al del mismo mes del año pasado.

Hasta Octubre, los patentamientos de vehículos 0km venían mostrando un crecimiento sostenido desde abril, cuando las ventas se desplomaron por el impacto del inicio del aislamiento social. Durante los 5 meses que siguieron, las ventas siempre fueron mayores a las del mes anterior y en valores cercanos a las dos cifras, sin embargo, a primera vista, pareciera que la racha se cortó el mes pasado o al menos el crecimiento se estancó.

Sin embargo, las apenas 71 motos menos que se vendieron en Octubre respecto de Septiembre, se explican solo porque el mes pasado tuvo un día hábil menos que el anterior. De hecho, las ventas diarias fueron las más altas del año (1.373 unidades por día hábil), lo que parece indicar que la dinámica del mercado se mantiene en positivo. Seguramente la tasa de mejora tenderá a reducirse en los próximos meses, pero el mercado parece traccionar una demanda que hasta ahora se muestra dinámica.

Claro que esta dinámica responde a la coyuntura de corto plazo y a la comparación mes a mes. Si comparamos los números de este año con los de 2019, en el acumulado, el impacto de la pandemia y de la macro se hizo notar. En los 10 meses que van del 2020, se vendieron 218.968 unidades nuevas, un 23,4% menos que en los mismos 10 meses de 2019.

Tabla 1. Resumen del mercado

Patentamientos	Oct.2020 (Unidades)	Sep.2020 (Unidades)	Oct.2019 (Unidades)	Oct.2018 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2020 (Unidades)	Acum 2019 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Motocicletas	27.692	27.765	22.260	35.304	-0,3%	24,4%	-21,6%	209.971	272.362	-22,9%
Scooters	917	902	1.027	1.633	1,7%	-10,7%	-43,8%	7.320	10.707	-31,6%
Cuatriciclos	115	118	143	235	-2,5%	-19,6%	-51,1%	1.013	1.342	-24,5%
Ciclomotores	75	70	55	110	7,1%	36,4%	-31,8%	381	707	-46,1%
Otros	22	28	35	91	-21,4%	-37,1%	-75,8%	248	656	-62,2%
Triciclos	7	13	0	0	-46,2%			35		
TOTAL MOTOS	28.828	28.896	23.520	37.373	-0,2%	22,6%	-22,9%	218.968	285.774	-23,4%

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

Grafico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo

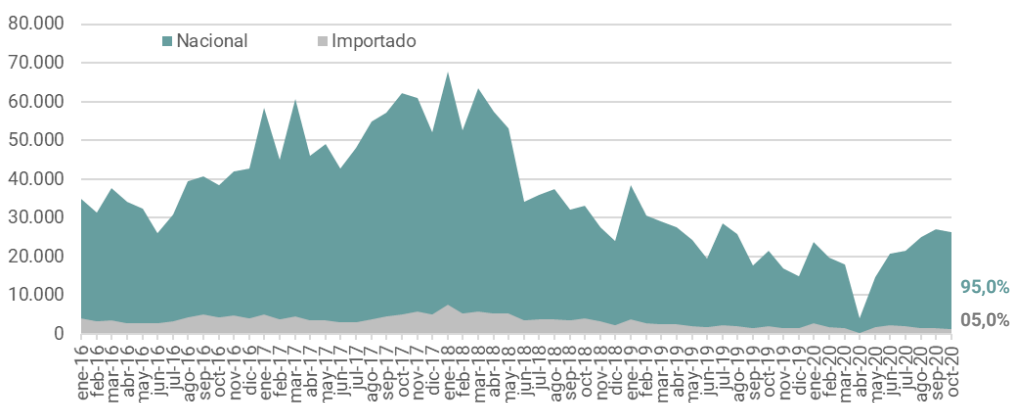


Grafico 2. Participación en los patentamientos por cilindrada. 10m2020

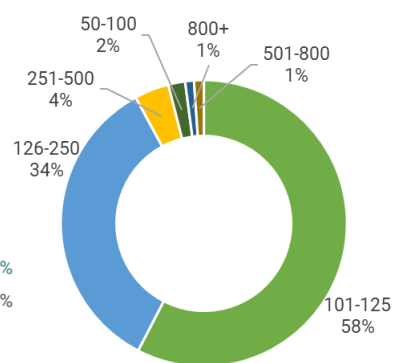


Tabla 2. Patentamientos por marca. Total motovehículos. TOP 40

	10/20 (a)	Part %	09/20 (b)	Part %	10/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 10/20	Part %	01/19 ~ 10/19	Part %	Var Ac
HONDA	6.691	23,2%	6.057	21,0%	6.114	26,0%	10,5%	9,4%	51.008	23,3%	66.881	23,4%	-23,7%
MOTOMEL	4.261	14,8%	4.410	15,3%	2.631	11,2%	-3,4%	62,0%	30.016	13,7%	37.857	13,2%	-20,7%
CORVEN	3.330	11,6%	3.792	13,1%	2.282	9,7%	-12,2%	45,9%	28.320	12,9%	32.552	11,4%	-13,0%
GILERA	3.131	10,9%	3.477	12,0%	1.790	7,6%	-10,0%	74,9%	23.445	10,7%	20.831	7,3%	12,5%
ZANELLA	1.608	5,6%	1.550	5,4%	1.743	7,4%	3,7%	-7,7%	10.354	4,7%	31.995	11,2%	-67,6%
KELLER	1.502	5,2%	1.723	6,0%	1.658	7,0%	-12,8%	-9,4%	13.776	6,3%	19.587	6,9%	-29,7%
BAJAJ	1.481	5,1%	1.140	3,9%	915	3,9%	29,9%	61,9%	8.464	3,9%	10.080	3,5%	-16,0%
YAMAHA	1.443	5,0%	1.358	4,7%	2.064	8,8%	6,3%	-30,1%	13.402	6,1%	19.049	6,7%	-29,6%
MONDIAL	1.161	4,0%	1.090	3,8%	511	2,2%	6,5%	127,2%	6.278	2,9%	3.051	1,1%	105,8%
GUERRERO	999	3,5%	1.139	3,9%	1.015	4,3%	-12,3%	-1,6%	9.192	4,2%	13.948	4,9%	-34,1%
BENELLI	796	2,8%	556	1,9%	343	1,5%	43,2%	132,1%	4.283	2,0%	3.790	1,3%	13,0%
BRAVA	417	1,4%	417	1,4%	457	1,9%	0,0%	-8,8%	3.790	1,7%	6.121	2,1%	-38,1%
KTM	359	1,2%	507	1,8%	181	0,8%	-29,2%	98,3%	2.789	1,3%	2.319	0,8%	20,3%
KYMCO	211	0,7%	178	0,6%	210	0,9%	18,5%	0,5%	1.289	0,6%	1.499	0,5%	-14,4%
KAWASAKI	161	0,6%	164	0,6%	77	0,3%	-1,8%	109,1%	1.006	0,5%	580	0,2%	73,4%
BETA	159	0,6%	222	0,8%	202	0,9%	-28,4%	-21,3%	1.603	0,7%	1.936	0,7%	-17,2%
KEEWAY	135	0,5%	111	0,4%	98	0,4%	21,6%	37,8%	740	0,3%	1.074	0,4%	-31,1%
SUZUKI	129	0,4%	130	0,4%	273	1,2%	-0,8%	-52,7%	1.517	0,7%	3.596	1,3%	-57,8%
TVS	110	0,4%	90	0,3%	24	0,1%	22,2%	358,3%	446	0,2%	136	0,0%	227,9%
PIAGGIO	83	0,3%	107	0,4%	45	0,2%	-22,4%	84,4%	676	0,3%	415	0,1%	62,9%
BMW	81	0,3%	43	0,1%	165	0,7%	88,4%	-50,9%	1.016	0,5%	1.407	0,5%	-27,8%
RVM	70	0,2%	51	0,2%	26	0,1%	37,3%	169,2%	402	0,2%	124	0,0%	224,2%
APPIA	63	0,2%	70	0,2%	50	0,2%	-10,0%	26,0%	526	0,2%	577	0,2%	-8,8%
DUCATI	61	0,2%	30	0,1%	45	0,2%	103,3%	35,6%	508	0,2%	447	0,2%	13,6%
JAWA	56	0,2%	23	0,1%	70	0,3%	143,5%	-20,0%	333	0,2%	581	0,2%	-42,7%
SYM	51	0,2%	46	0,2%	39	0,2%	10,9%	30,8%	375	0,2%	317	0,1%	18,3%
OKINOI	41	0,1%	34	0,1%	40	0,2%	20,6%	2,5%	195	0,1%	272	0,1%	-28,3%
BETAMOTOR	38	0,1%	82	0,3%			-53,7%		174	0,1%	0	0,0%	
HERO	31	0,1%	32	0,1%	142	0,6%	-3,1%	-78,2%	516	0,2%	1.274	0,4%	-59,5%
CERRO	30	0,1%	24	0,1%	57	0,2%	25,0%	-47,4%	309	0,1%	1.014	0,4%	-69,5%
HUSQVARNA	24	0,1%	25	0,1%	17	0,1%	-4,0%	41,2%	224	0,1%	183	0,1%	22,4%
ROYAL ENFIELD	22	0,1%	97	0,3%	110	0,5%	-77,3%	-80,0%	946	0,4%	515	0,2%	83,7%
CFMOTO	19	0,1%	16	0,1%	25	0,1%	18,8%	-24,0%	186	0,1%	242	0,1%	-23,1%
MOTO GUZZI	15	0,1%	20	0,1%	3	0,0%	-25,0%	400,0%	160	0,1%	34	0,0%	370,6%
TRIUMPH	10	0,0%	13	0,0%	18	0,1%	-23,1%	-44,4%	157	0,1%	239	0,1%	-34,3%
POLARIS	9	0,0%	9	0,0%	6	0,0%	0,0%	50,0%	42	0,0%	75	0,0%	-44,0%
HARLEY DAVIDSON	9	0,0%	11	0,0%	9	0,0%	-18,2%	0,0%	126	0,1%	131	0,0%	-3,8%
GAMMA	5	0,0%			3	0,0%		66,7%	12	0,0%	26	0,0%	-53,8%
CAN-AM	4	0,0%	4	0,0%	9	0,0%	0,0%	-55,6%	40	0,0%	73	0,0%	-45,2%
APRILIA	3	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	-57,1%	-25,0%	64	0,0%	49	0,0%	30,6%


Tabla 3. Patentamientos por modelo. Total motovehículos. TOP 50

	10/20 (a)	Part %	09/20 (b)	Part %	10/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 10/20	Part %	01/19 ~ 10/19	Part %	Var Ac
HONDA WAVE 110 S	3.336	11,6%	2.856	9,9%	1.982	8,4%	16,8%	68,3%	21.863	10,0%	22.673	7,9%	-3,6%
GILERA SMASH	2.517	8,7%	2.781	9,6%	1.445	6,1%	-9,5%	74,2%	18.900	8,6%	16.513	5,8%	14,5%
MOTOMEL B110	2.070	7,2%	2.013	7,0%	1.302	5,5%	2,8%	59,0%	14.133	6,5%	18.555	6,5%	-23,8%
CORVEN ENERGY 110	1.929	6,7%	2.144	7,4%	1.297	5,5%	-10,0%	48,7%	15.553	7,1%	17.443	6,1%	-10,8%
KELLER KN110-8	1.150	4,0%	1.341	4,6%	1.377	5,9%	-14,2%	-16,5%	10.862	5,0%	16.436	5,8%	-33,9%
HONDA XR 150 L	730	2,5%	620	2,1%	1.108	4,7%	17,7%	-34,1%	5.365	2,5%	9.677	3,4%	-44,6%
GUERRERO G110 TRIP	716	2,5%	895	3,1%	716	3,0%	-20,0%	0,0%	7.021	3,2%	10.037	3,5%	-30,0%
HONDA CG150 TITAN	699	2,4%	662	2,3%	751	3,2%	5,6%	-6,9%	5.638	2,6%	9.315	3,3%	-39,5%
MOTOMEL S2 150	599	2,1%	654	2,3%	296	1,3%	-8,4%	102,4%	4.235	1,9%	4.914	1,7%	-13,8%
BAJAJ ROUSER 200	552	1,9%	483	1,7%	361	1,5%	14,3%	52,9%	2.944	1,3%	3.806	1,3%	-22,6%
HONDA CB 125 F TWISTER	545	1,9%	587	2,0%	116	0,5%	-7,2%	369,8%	3.368	1,5%	2.064	0,7%	63,2%
HONDA XR 250 TORNADO	525	1,8%	529	1,8%	550	2,3%	-0,8%	-4,5%	4.852	2,2%	5.544	1,9%	-12,5%
MOTOMEL CX 150	478	1,7%	613	2,1%	316	1,3%	-22,0%	51,3%	3.692	1,7%	4.490	1,6%	-17,8%
CORVEN MIRAGE 110 BY CORVEN	461	1,6%	346	1,2%			33,2%		807	0,4%	0	0,0%	
ZANELLA ZB 110	412	1,4%	384	1,3%	509	2,2%	7,3%	-19,1%	2.358	1,1%	10.369	3,6%	-77,3%
MOTOMEL C110 DLX	369	1,3%	371	1,3%	210	0,9%	-0,5%	75,7%	2.379	1,1%	3.053	1,1%	-22,1%
HONDA WAVE 110 S CD	348	1,2%	234	0,8%	266	1,1%	48,7%	30,8%	2.482	1,1%	3.089	1,1%	-19,7%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	310	1,1%	215	0,7%			44,2%		863	0,4%	0	0,0%	
CORVEN TRIAX 150	297	1,0%	430	1,5%	219	0,9%	-30,9%	35,6%	2.967	1,4%	3.083	1,1%	-3,8%
BRAVA NEVADA 110	246	0,9%	249	0,9%	269	1,1%	-1,2%	-8,6%	2.215	1,0%	4.086	1,4%	-45,8%
YAMAHA T110	245	0,8%	254	0,9%	152	0,6%	-3,5%	61,2%	1.779	0,8%	1.409	0,5%	26,3%
CORVEN HUNTER 150 BY CORVEN	240	0,8%	184	0,6%			30,4%		424	0,2%	0	0,0%	
ZANELLA RX150	231	0,8%	253	0,9%	207	0,9%	-8,7%	11,6%	1.469	0,7%	3.297	1,2%	-55,4%
BAJAJ DOMINAR D400	224	0,8%	101	0,3%	126	0,5%	121,8%	77,8%	1.386	0,6%	1.402	0,5%	-1,1%
MONDIAL LD 110 MAX-AD	214	0,7%	113	0,4%			89,4%		384	0,2%	0	0,0%	
YAMAHA XTZ 125E	193	0,7%	182	0,6%	227	1,0%	6,0%	-15,0%	1.307	0,6%	1.969	0,7%	-33,6%
KELLER KN150-13	192	0,7%	203	0,7%	117	0,5%	-5,4%	64,1%	1.474	0,7%	1.391	0,5%	6,0%
BAJAJ ROUSER NS 125	190	0,7%	137	0,5%			38,7%		553	0,3%	0	0,0%	
BAJAJ ROUSER NS 160	189	0,7%	152	0,5%	103	0,4%	24,3%	83,5%	1.052	0,5%	1.327	0,5%	-20,7%
GILERA VC150	178	0,6%	196	0,7%			-9,2%		573	0,3%	0	0,0%	
GILERA SAHEL 150	173	0,6%	229	0,8%	80	0,3%	-24,5%	116,3%	1.260	0,6%	1.193	0,4%	5,6%
HONDA CB 250 TWISTER	163	0,6%	241	0,8%	340	1,4%	-32,4%	-52,1%	2.398	1,1%	3.773	1,3%	-36,4%
MONDIAL LD 110 S	162	0,6%	229	0,8%	80	0,3%	-29,3%	102,5%	918	0,4%	277	0,1%	231,4%
YAMAHA FZ 25	148	0,5%	105	0,4%	102	0,4%	41,0%	45,1%	660	0,3%	816	0,3%	-19,1%
BENELLI TRK 502 X	134	0,5%	51	0,2%	56	0,2%	162,7%	139,3%	537	0,2%	444	0,2%	20,9%
BAJAJ BOXER BM 150	133	0,5%	102	0,4%	48	0,2%	30,4%	177,1%	811	0,4%	738	0,3%	9,9%
ZANELLA ZB110 RT	128	0,4%	143	0,5%			-10,5%		332	0,2%	0	0,0%	
KTM DUKE 200	127	0,4%	216	0,7%	55	0,2%	-41,2%	130,9%	958	0,4%	1.104	0,4%	-13,2%
BENELLI TNT 15	121	0,4%	83	0,3%	39	0,2%	45,8%	210,3%	561	0,3%	498	0,2%	12,7%
KTM DUKE 390	116	0,4%	88	0,3%	26	0,1%	31,8%	346,2%	565	0,3%	443	0,2%	27,5%
CORVEN TRIAX 250	113	0,4%	167	0,6%	75	0,3%	-32,3%	50,7%	1.089	0,5%	1.107	0,4%	-1,6%
BENELLI TRK 502	113	0,4%	76	0,3%	37	0,2%	48,7%	205,4%	536	0,2%	443	0,2%	21,0%
ZANELLA ZR 250	110	0,4%	125	0,4%	54	0,2%	-12,0%	103,7%	757	0,3%	1.027	0,4%	-26,3%
MONDIAL DAX 70	105	0,4%	112	0,4%	76	0,3%	-6,3%	38,2%	734	0,3%	433	0,2%	69,5%
YAMAHA FZ FI	105	0,4%	72	0,2%	129	0,5%	45,8%	-18,6%	761	0,3%	1.810	0,6%	-58,0%
KELLER KN150GY	100	0,3%	109	0,4%	128	0,5%	-8,3%	-21,9%	1.060	0,5%	1.302	0,5%	-18,6%
MOTOMEL SKUA 125 X-TREME	98	0,3%	98	0,3%	50	0,2%	0,0%	96,0%	571	0,3%	607	0,2%	-5,9%
MONDIAL LD 110-AD	97	0,3%	128	0,4%			-24,2%		361	0,2%	0	0,0%	
GILERA SMX 200	95	0,3%	99	0,3%	44	0,2%	-4,0%	115,9%	657	0,3%	478	0,2%	37,4%
YAMAHA YBR 125 ED	94	0,3%	109	0,4%	440	1,9%	-13,8%	-78,6%	1.561	0,7%	1.784	0,6%	-12,5%

Tabla 4. Patentamientos por Provincia. Total motovehículos.

	10/20 (a)	Part %	09/20 (b)	Part %	10/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 10/20	Part %	01/19 ~ 10/19	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	8.307	28,8%	8.181	28,3%	6.789	28,9%	1,5%	22,4%	61.129	27,9%	77.444	27,1%	-21,1%
SANTA FE	3.522	12,2%	3.459	12,0%	2.856	12,1%	1,8%	23,3%	27.217	12,4%	32.047	11,2%	-15,1%
CORDOBA	2.720	9,4%	2.806	9,7%	2.239	9,5%	-3,1%	21,5%	20.380	9,3%	25.195	8,8%	-19,1%
CHACO	1.992	6,9%	2.146	7,4%	1.355	5,8%	-7,2%	47,0%	14.726	6,7%	19.322	6,8%	-23,8%
CAPITAL FEDERAL	1.792	6,2%	1.888	6,5%	1.626	6,9%	-5,1%	10,2%	13.858	6,3%	14.924	5,2%	-7,1%
TUCUMAN	1.383	4,8%	1.406	4,9%	993	4,2%	-1,6%	39,3%	10.834	4,9%	14.494	5,1%	-25,3%
SALTA	1.153	4,0%	1.034	3,6%	979	4,2%	11,5%	17,8%	9.176	4,2%	10.847	3,8%	-15,4%
CORRIENTES	1.057	3,7%	1.129	3,9%	690	2,9%	-6,4%	53,2%	8.233	3,8%	11.100	3,9%	-25,8%
MISIONES	931	3,2%	998	3,5%	457	1,9%	-6,7%	103,7%	6.776	3,1%	7.756	2,7%	-12,6%
ENTRE RIOS	882	3,1%	919	3,2%	602	2,6%	-4,0%	46,5%	6.841	3,1%	7.874	2,8%	-13,1%
MENDOZA	795	2,8%	789	2,7%	746	3,2%	0,8%	6,6%	6.420	2,9%	9.298	3,3%	-31,0%
SANTIAGO DEL ESTERO	753	2,6%	856	3,0%	909	3,9%	-12,0%	-17,2%	6.149	2,8%	12.859	4,5%	-52,2%
FORMOSA	701	2,4%	661	2,3%	712	3,0%	6,1%	-1,5%	5.680	2,6%	9.924	3,5%	-42,8%
JUJUY	470	1,6%	494	1,7%	475	2,0%	-4,9%	-1,1%	3.195	1,5%	5.362	1,9%	-40,4%
LA RIOJA	373	1,3%	80	0,3%	345	1,5%	366,3%	8,1%	2.159	1,0%	4.114	1,4%	-47,5%
SAN JUAN	373	1,3%	318	1,1%	315	1,3%	17,3%	18,4%	2.879	1,3%	4.372	1,5%	-34,1%
RIO NEGRO	343	1,2%	341	1,2%	240	1,0%	0,6%	42,9%	2.751	1,3%	3.493	1,2%	-21,2%
CATAMARCA	317	1,1%	462	1,6%	265	1,1%	-31,4%	19,6%	2.513	1,1%	3.515	1,2%	-28,5%
SAN LUIS	277	1,0%	173	0,6%	284	1,2%	60,1%	-2,5%	2.436	1,1%	4.167	1,5%	-41,5%
LA PAMPA	234	0,8%	299	1,0%	160	0,7%	-21,7%	46,3%	2.143	1,0%	2.311	0,8%	-7,3%
NEUQUEN	204	0,7%	243	0,8%	282	1,2%	-16,0%	-27,7%	1.899	0,9%	3.156	1,1%	-39,8%
CHUBUT	179	0,6%	157	0,5%	132	0,6%	14,0%	35,6%	1.130	0,5%	1.488	0,5%	-24,1%
TIERRA DEL FUEGO	36	0,1%	22	0,1%	38	0,2%	63,6%	-5,3%	176	0,1%	274	0,1%	-35,8%
SANTA CRUZ	34	0,1%	35	0,1%	31	0,1%	-2,9%	9,7%	268	0,1%	438	0,2%	-38,8%
TOTAL	28.828		28.896		23.520		-0,2%	22,6%	218.968		285.774		-23,4%

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2020. N° 10
Octubre 2020
Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en
<https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Mar 01 de Diciembre 2020.



SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

