

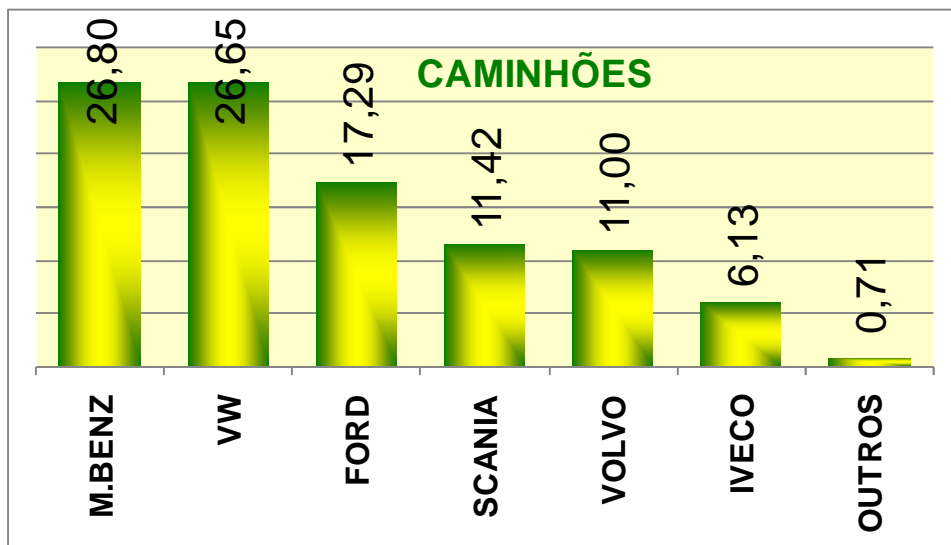
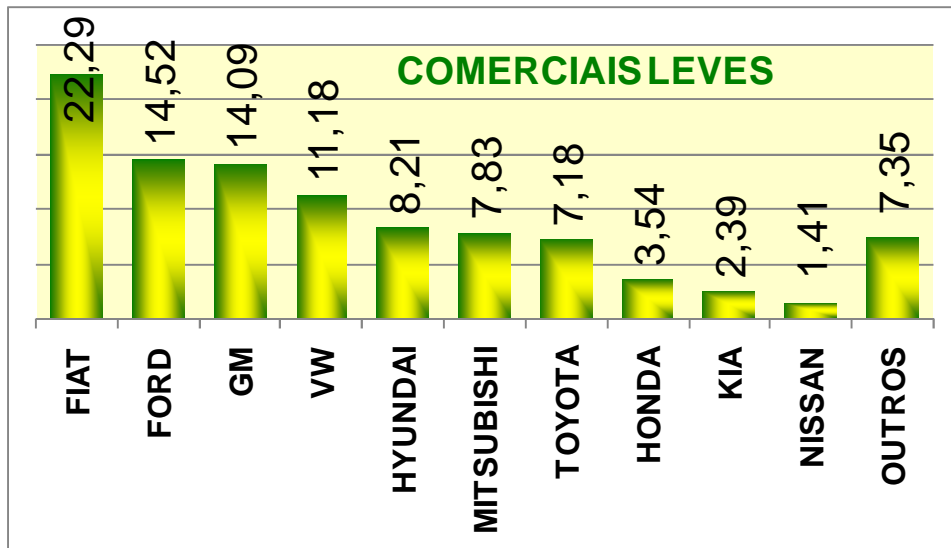
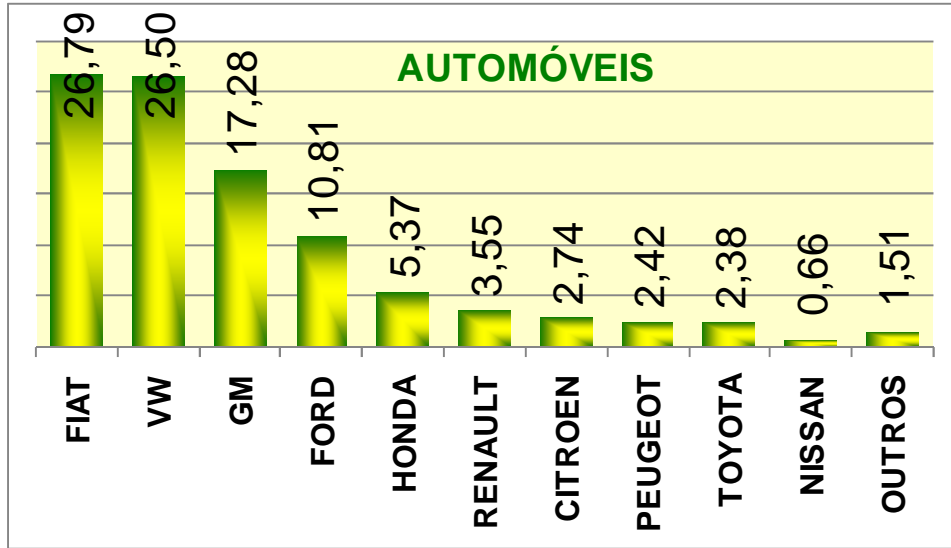
ANO VII – Nº 157 – 17 de Abril de 2009

## RESUMO DA 1ª METADE(\*) DE ABRIL 2009

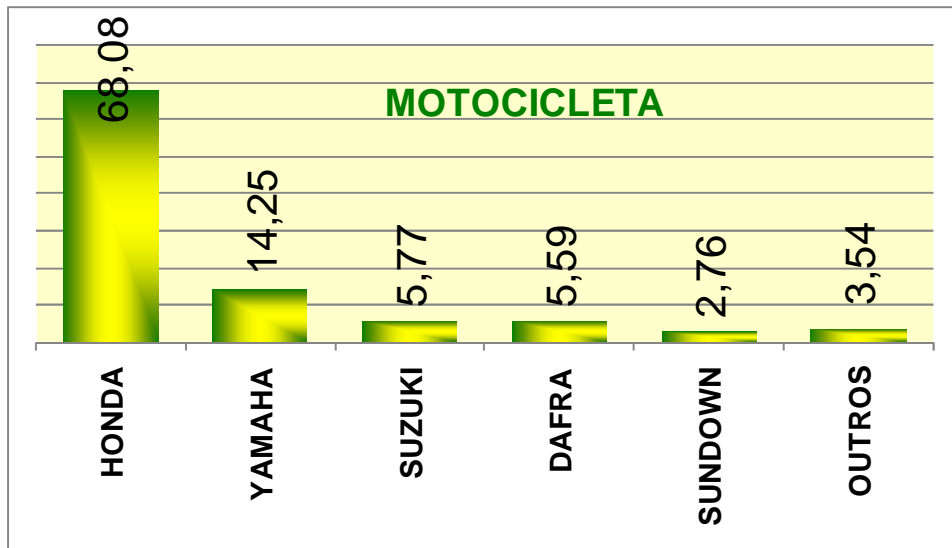
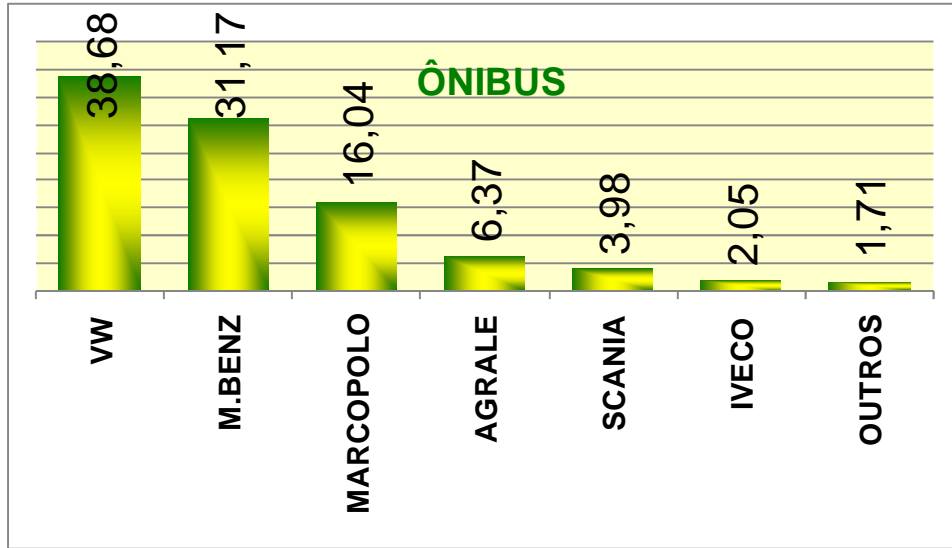
	1º Metade Útil Abril/2009 (A)	1º Metade Útil Março/2009 (B)	1º Metade Útil Abril/2008 (C)	Previsão MB 1º Metade Útil Abril/2009	Previsão MB Abril/2009	Varição (%) (A)/(B)	Varição (%) (A)/(C)
a) Autos <sup>1</sup>	98.242	96.327	97.836	108.041	196.439	1,99 ▲	0,41 ▲
b) Com. Leves <sup>1</sup>	21.676	22.082	20.878	19.066	34.666	-1,84 ▼	3,82 ▲
<b>a + b</b>	<b>119.918</b>	<b>118.409</b>	<b>118.714</b>	<b>127.107</b>	<b>231.105</b>	<b>1,27 ▲</b>	<b>1,01 ▲</b>
c) Caminhões <sup>1</sup>	4.765	4.383	5.507	5.851	10.637	8,72 ▲	-13,47 ▼
d) Ônibus <sup>1</sup>	879	934	1.081	1.342	2.441	-5,89 ▼	-18,69 ▼
<b>c + d</b>	<b>5.644</b>	<b>5.317</b>	<b>6.588</b>	<b>7.193</b>	<b>13.078</b>	<b>6,15 ▲</b>	<b>-14,33 ▼</b>
<b>Subtotal</b>	<b>125.562</b>	<b>123.726</b>	<b>125.302</b>	<b>134.300</b>	<b>244.183</b>	<b>1,48 ▲</b>	<b>0,21 ▲</b>
f) Motos <sup>1</sup>	65.907	71.649	89.076	84.696	153.993	-8,01 ▼	-26,01 ▼
g) Impl. Rod. <sup>1</sup>	1.884	2.009	2.572			-6,22 ▼	-26,75 ▼
Outros	2.107	2.041	2.299			3,23 ▲	-8,35 ▼
<b>TOTAL</b>	<b>195.460</b>	<b>199.425</b>	<b>219.249</b>	<b>218.996</b>	<b>398.176</b>	<b>-1,99 ▼</b>	<b>-10,85 ▼</b>

Autos + Com. Leves	1º Quinz. Fevereiro/09	1º Quinz. Março/09	1º Quinz. Abril/09
Flex	95.003	104.150	105.185
Demais	14.306	14.259	14.733
<b>TOTAL</b>	<b>109.309</b>	<b>118.409</b>	<b>119.918</b>
Autos + Com. Leves	1º Quinz. Fevereiro/09	1º Quinz. Março/09	1º Quinz. Abril/09
Flex	86,91%	87,96%	87,71%
Demais	13,09%	12,04%	12,29%
<b>TOTAL</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

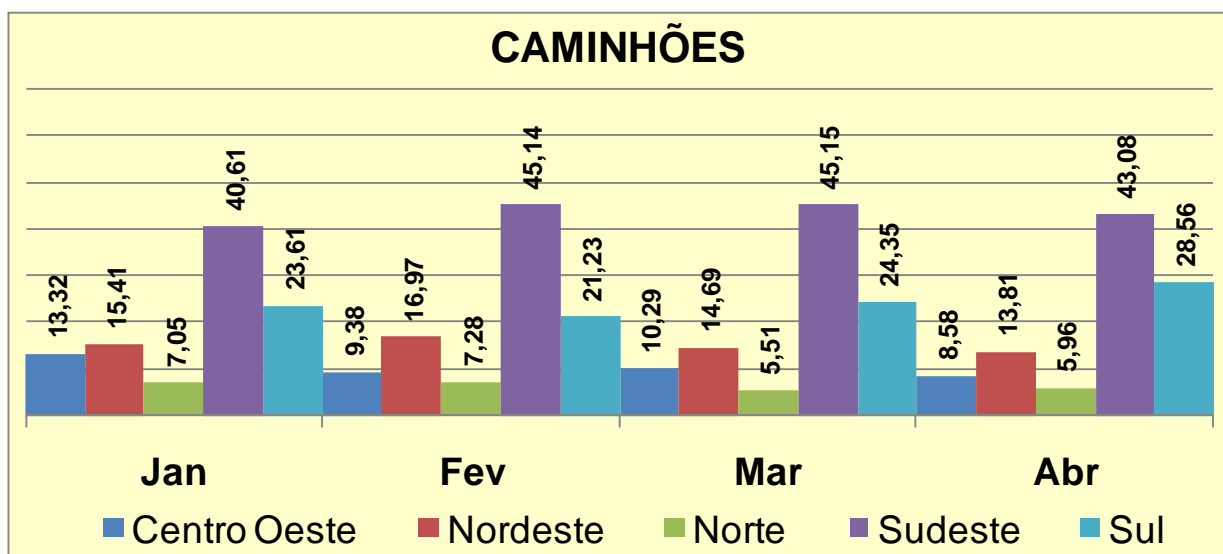
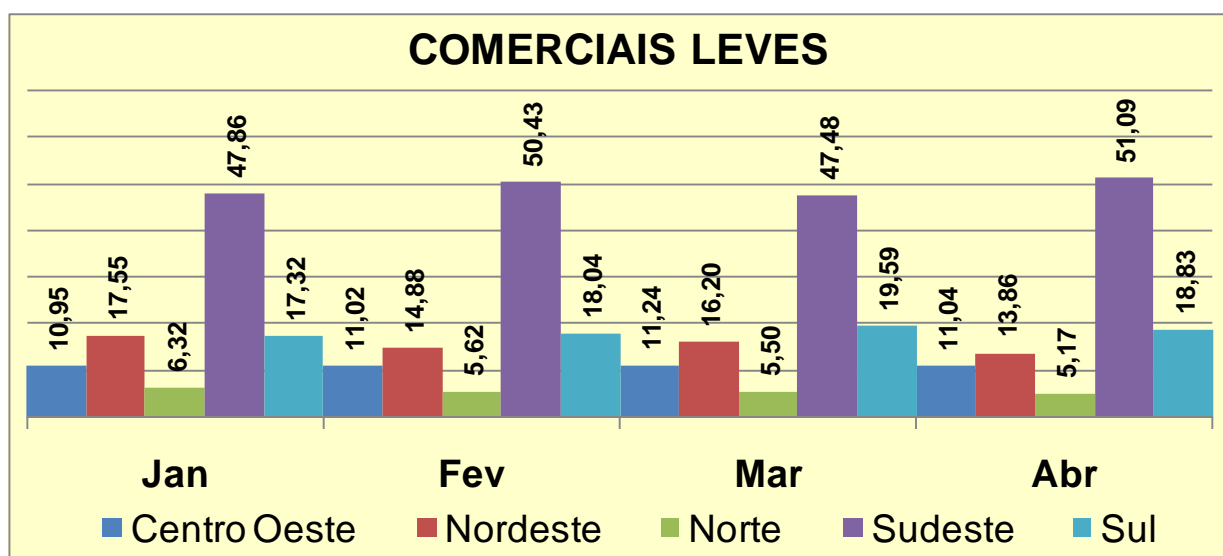
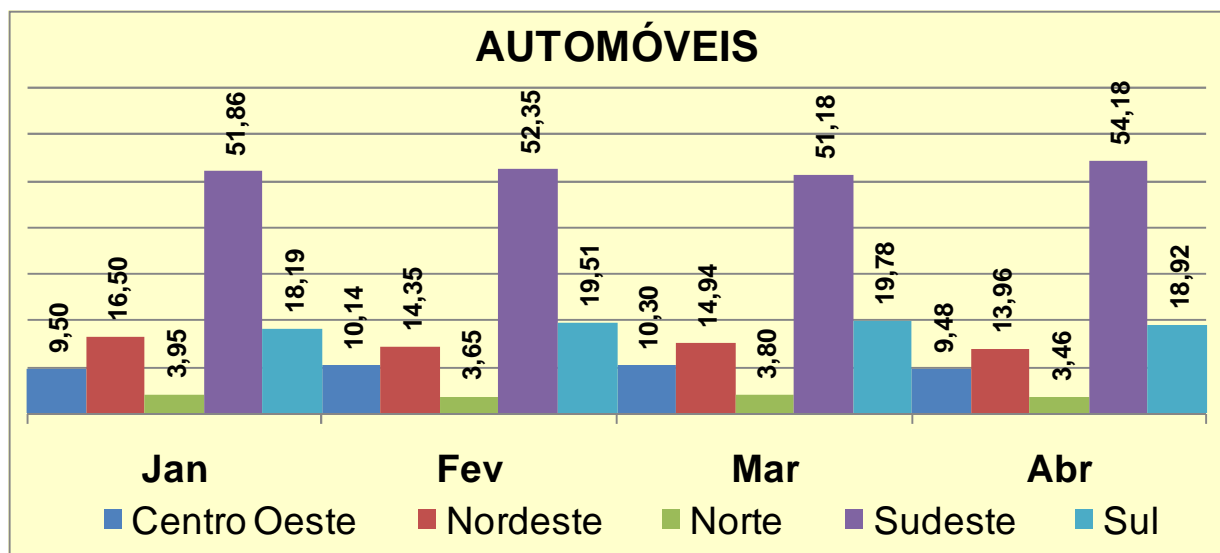
## PARTICIPAÇÃO DE MERCADO DA 1ª METADE DE ABRIL/2009



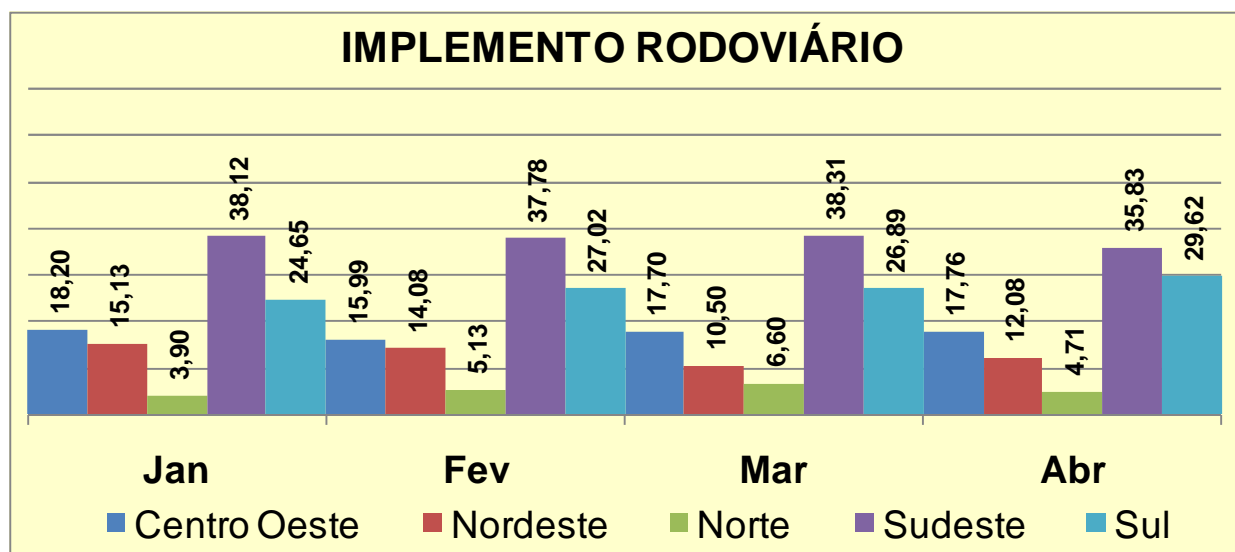
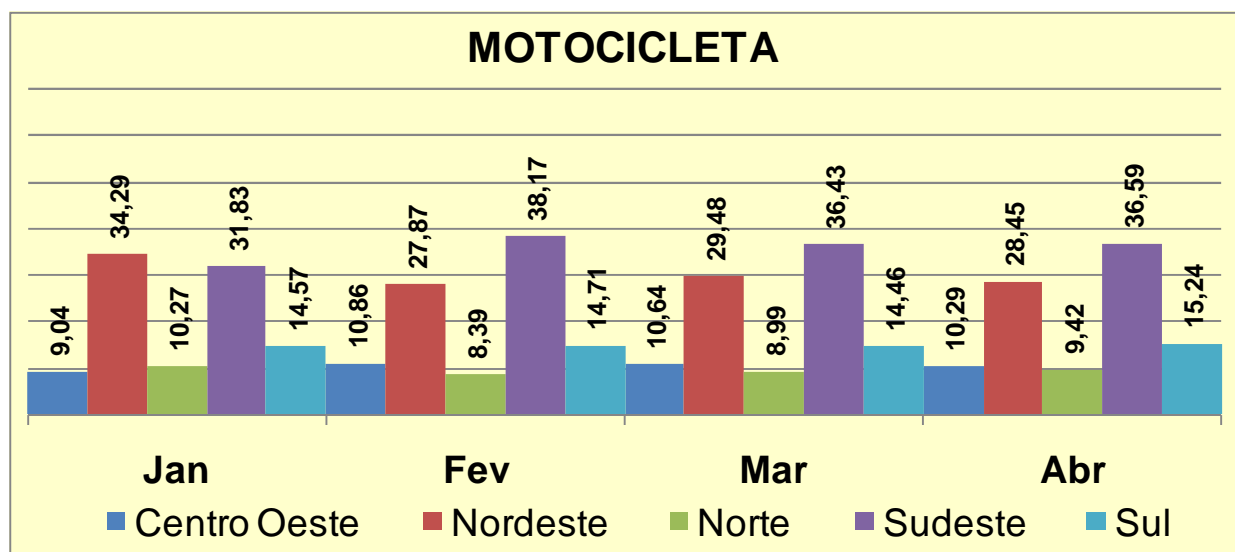
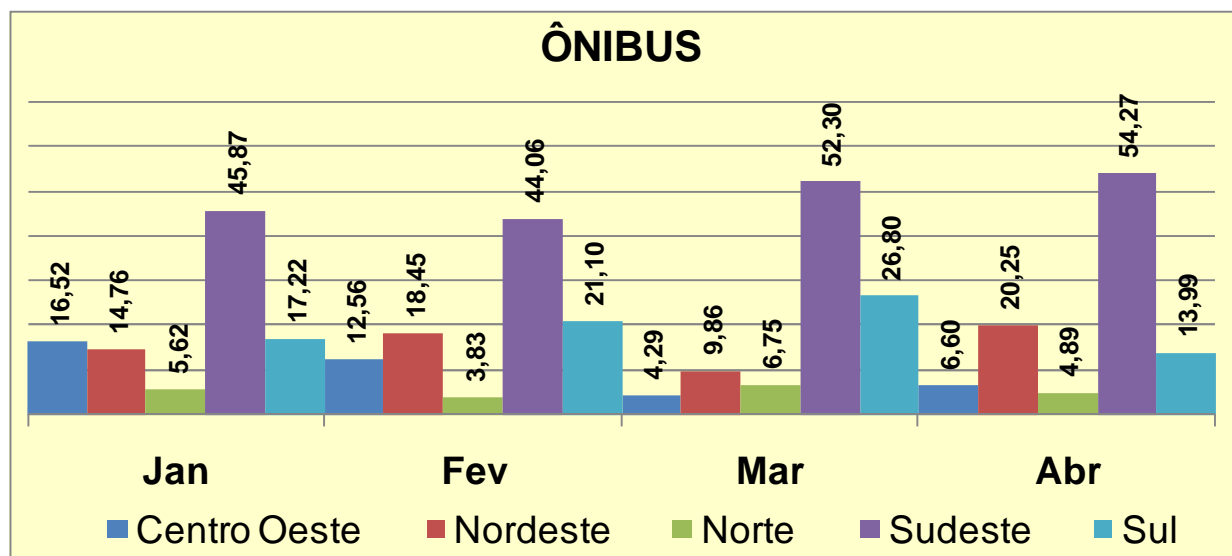
## PARTICIPAÇÃO DE MERCADO DA 1ª METADE DE ABRIL/2009



## DIVISÃO DOS EMPLACAMENTOS POR REGIÕES – 1ª METADE DE ABRIL /2009



## DIVISÃO DOS EMPLACAMENTOS POR REGIÕES – 1ª METADE DE ABRIL /2009



## RANKING DOS EMPLACAMENTOS – 1º METADE DE ABRIL/2009

### Automóveis

	Modelos	1º Metade Útil Abr
1º	VW/GOL	12.548
2º	FIAT/PALIO	8.774
3º	FIAT/UNO	7.268
4º	VW/FOX/ CROSS FOX	6.121
5º	GM/CELTA	4.978
6º	FIAT/SIENA	4.737
7º	GM/CORSA SEDAN	4.575
8º	FORD/KA	3.636
9º	VW/VOYAGE	3.572
10º	FORD/FIESTA	3.516
11º	HONDA/FIT	2.795
12º	HONDA/CIVIC	2.396
13º	TOYOTA/COROLLA	2.281
14º	GM/PRISMA	2.187
15º	FORD/FIESTA SEDAN	2.123
16º	FIAT/PALIO WEEKEND	1.949
17º	RENAULT/SANDERO	1.432
18º	GM/MERIVA	1.346
19º	CITROEN/C3	1.261
20º	GM/CORSA	1.248
21º	FIAT/PUNTO	1.180
22º	FIAT/IDEA	1.078
23º	GM/VECTRA	906
24º	VW/GOLF	896
25º	RENAULT/LOGAN	896
26º	PEUGEOT/207	747
27º	GM/ASTRA	691
28º	VW/POLO SEDAN	686
29º	VW/SPACE FOX	653
30º	VW/POLO	636
31º	FORD/FOCUS	633
32º	HYUNDAI/AZERA	557
33º	FIAT/LINEA	527
34º	FIAT/STILO	511
35º	CITROEN/C4 PALLAS	506
36º	FORD/FOCUS SEDAN	491
37º	PEUGEOT/207 SEDAN	489
38º	GM/VECTRA HATCH	470
39º	VW/PARATI	424
40º	PEUGEOT/307	373
41º	CITROEN/C4	366
42º	RENAULT/CLIO	339
43º	GM/ZAFIRA	338
44º	NISSAN/SENTRA	324
45º	PEUGEOT/207 SW	319
46º	FIAT/DOBLO	296
47º	CITROEN/C4 GRAND PICASSO	289
48º	CITROEN/XSARA PICASSO	266
49º	RENAULT/SYMBOL	260
50º	NISSAN/TIIDA	239

### Comerciais Leves

	Modelos	1º Metade Útil Abr
1º	FIAT/STRADA	3.749
2º	FORD/ECOSPORT	2.208
3º	GM/S10	1.215
4º	VW/SAVEIRO	1.186
5º	VW/KOMBI	1.157
6º	TOYOTA/HILUX	1.156
7º	GM/MONTANA	1.141
8º	MITSUBISHI/L200	944
9º	HYUNDAI/TUCSON	915
10º	HONDA/CRV	767
11º	FIAT/FIORINO	705
12º	MITSUBISHI/PAJERO	661
13º	GM/CAPTIVA	440
14º	HYUNDAI/HR	411
15º	FORD/RANGER	392
16º	FORD/COURIER	376
17º	HYUNDAI/SANTAFE GLS V6	370
18º	FIAT/DUCATO	324
19º	NISSAN/FRONTIER	270
20º	KIA/SPORTAGE	251
21º	TOYOTA/HILUX SW4	237
22º	RENAULT/MASTER	234
23º	GM/BLAZER	174
24º	SUZUKI/GVITARA	124
25º	M.BENZ/SPRINTER	124
26º	TOYOTA/RAV4	120
27º	KIA/K2500	120
28º	VOLVO/XC60	108
29º	FORD/F250	107
30º	KIA/SORENTO	100
31º	DODGE/JOURNEY	96
32º	IVECO/DAILY 3514	92
33º	MITSUBISHI/Outlander	89
34º	HYUNDAI/VERACRUZ	83
35º	GM/TRACKER	81
36º	VW/TOUAREG	75
37º	SSANGYONG/ACTYON	70
38º	LAND ROVER/FREELANDER	69
39º	TROLLER/T4	69
40º	CITROEN/JUMPER	62
41º	PEUGEOT/BOXER	56
42º	FIAT/DOBLO	48
43º	PEUGEOT/PARTNER	42
44º	TOYOTA/LAND CRUISE	41
45º	SUBARU/FORESTER	40
46º	FORD/EDGE	39
47º	M.BENZ/SPRINTER 311	35
48º	JEEP/CHEROKEE	34
49º	LAND ROVER/RANGE ROVER	34
50º	LAND ROVER/DISCOVERY	28

## COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE MARÇO/09 E ABRIL/09

### Automóveis

#### Veículo de Entrada

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	VW/GOL	13.272	▲	12.548	▼	32,62%
2º	FIAT/PALIO	9.371	▲	8.774	▼	22,81%
3º	FIAT/UNO	6.955	▲	7.268	▲	18,89%
4º	GM/CELTA	4.807	▼	4.978	▲	12,94%
5º	FORD/KA	3.606	▲	3.636	▲	9,45%
6º	PEUGEOT/207	786	▼	747	▼	1,94%
7º	RENAULT/CLIO	658	▼	339	▼	0,88%
8º	PEUGEOT/206	236	▼	182	▼	0,47%
	<b>Total geral</b>	<b>39.691</b>	<b>▲</b>	<b>38.472</b>	<b>▼</b>	<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média	
11.454	12.548	▲
7.567	8.774	▲
6.632	7.268	▲
4.650	4.978	▲
3.316	3.636	▲
876	747	▼
729	339	▼
236	182	▼

#### Hatch Pequenos

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	VW/FOX / CROSS FOX	5.772	▲	6.121	▲	43,06%
2º	FORD/FIESTA	3.354	▲	3.516	▲	24,74%
3º	RENAULT/SANDERO	1.613	▲	1.432	▼	10,07%
4º	CITROEN/C3	1.099	▼	1.261	▲	8,87%
5º	GM/CORSA	1.566	▲	1.248	▼	8,78%
6º	VW/POLO	608	▲	636	▲	4,47%
	<b>Total geral</b>	<b>14.012</b>	<b>▲</b>	<b>14.214</b>	<b>▲</b>	<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média	
4.799	6.121	▲
3.222	3.516	▲
1.564	1.432	▼
1.336	1.261	▼
1.493	1.248	▼
528	636	▲

#### Hatch Médios

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	FIAT/PUNTO	1.118	▲	1.180	▲	20,87%
2º	VW/GOLF	900	▲	896	▼	15,85%
3º	GM/ASTRA	523	▼	691	▲	12,22%
4º	FORD/FOCUS	485	▼	633	▲	11,20%
5º	FIAT/STILO	520	▲	511	▼	9,04%
6º	GM/VECTRA HATCH	325	▲	470	▲	8,31%
7º	PEUGEOT/307	532	▼	373	▼	6,60%
8º	CITROEN/C4	177	▲	366	▲	6,47%
9º	NISSAN/TIIDA	236	▼	239	▲	4,23%
10º	VW/BEETLE	209	▼	86	▼	1,52%
11º	SUBARU/IMPREZA	26	▲	52	▲	0,92%
12º	VOLVO/C30	29	▲	46	▲	0,81%
13º	CHRYSLER/PT CRUISE	38	▲	43	▲	0,76%
14º	AUDI/A3	51	▲	41	▼	0,73%
15º	BMW/BMW 120	99	▲	26	▼	0,46%
16º	BMW/BMW 130	3	▲	-	▼	0,00%
	<b>Total geral</b>	<b>5.268</b>	<b>▲</b>	<b>5.653</b>	<b>▲</b>	<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média	
969	1.180	▲
771	896	▲
746	691	▼
642	633	▼
484	511	▲
360	470	▲
505	373	▼
145	366	▲
274	239	▼
214	86	▼
21	52	▲
25	46	▲
34	43	▲
36	41	▲
50	26	▼
2	-	▼

## COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE MARÇO/09 E ABRIL/09

### Sedans Pequenos

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	FIAT/SIENA	3.308	▲	4.737	▲	25,76%
2º	GM/CORSA SEDAN	4.792	▲	4.575	▼	24,88%
3º	VW/VOYAGE	3.485	▲	3.572	▲	19,43%
4º	GM/PRISMA	2.116	▲	2.187	▲	11,89%
5º	FORD/FIESTA SEDAN	1.970	▲	2.123	▲	11,55%
6º	RENAULT/LOGAN	1.008	▼	896	▼	4,87%
7º	RENAULT/SYMBOL	150	▲	260	▲	1,41%
8º	RENAULT/CLIO SEDAN	153	▼	37	▼	0,20%
	<b>Total geral</b>	<b>16.982</b>	<b>▲</b>	<b>18.387</b>	<b>▲</b>	<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média	
3.437	4.737	▲
5.139	4.575	▼
2.931	3.572	▲
1.939	2.187	▲
1.899	2.123	▲
1.000	896	▼
105	260	▲
126	37	▼

### Sedans Compactos

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	VW/POLO SEDAN	735	▲	686	▼	37,42%
2º	FORD/FOCUS SEDAN	343	▼	491	▲	26,79%
3º	PEUGEOT/207 SEDAN	384	▼	489		26,68%
4º	GM/ASTRA SEDAN	76	▼	167	▲	9,11%
	<b>Total geral</b>	<b>1.538</b>	<b>▲</b>	<b>1.833</b>	<b>▲</b>	<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média	
588	686	▲
415	491	▲
493	489	▼
99	167	▲

### Sedans Médios

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	HONDA/CIVIC	2.160	▲	2.396	▲	30,82%
2º	TOYOTA/COROLLA	2.156	▲	2.281	▲	29,34%
3º	GM/VECTRA	757	▲	906	▲	11,65%
4º	FIAT/LINEA	402	▼	527	▲	6,78%
5º	CITROEN/C4 PALLAS	591	▲	506	▼	6,51%
6º	NISSAN/SENTRA	474	▼	324	▼	4,17%
7º	PEUGEOT/307 SEDAN	283	▼	238	▼	3,06%
8º	FORD/FUSION	618	▼	212	▼	2,73%
9º	RENAULT/MEGANE	153	▼	149	▼	1,92%
10º	VW/JETTA	283	▼	142	▼	1,83%
11º	VW/BORA	183	▼	88	▼	1,13%
12º	AUDI/A5	2	▼	3	▲	0,04%
13º	M.BENZ/C 63	2	▲	3	▲	0,04%
	<b>Total geral</b>	<b>8.064</b>	<b>▲</b>	<b>7.775</b>	<b>▼</b>	<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média	
2.296	2.396	▲
1.904	2.281	▲
761	906	▲
467	527	▲
572	506	▼
459	324	▼
294	238	▼
470	212	▼
193	149	▼
270	142	▼
387	88	▼
3	3	◀▶
2	3	▲

## COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE MARÇO/09 E ABRIL/09

Sedans Grande								
	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr	Part. (%) s/ Total Abr	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média	
1º	HYUNDAI/AZERA	234	▲	557	▲	44,74%	283	557 ▲
2º	BMW/320	22	▼	114	▲	9,16%	47	114 ▲
3º	VW/PASSAT	62	▼	101	▲	8,11%	82	101 ▲
4º	HONDA/ACCORD	99	▲	80	▼	6,43%	72	80 ▲
5º	GM/OMEGA	80	▲	69	▼	5,54%	59	69 ▲
6º	M.BENZ/CLC200	49	▲	67	▲	5,38%	29	67 ▲
7º	M.BENZ/C200	65	▼	57	▼	4,58%	71	57 ▼
8º	TOYOTA/CAMRY	47	▼	53	▲	4,26%	48	53 ▲
9º	AUDI/A4	33	▲	26	▼	2,09%	26	26 ▲
10º	KIA/MAGENTIS	21	▼	22	▲	1,77%	18	22 ▲
11º	BMW/325	4	▼	16	▲	1,29%	14	16 ▲
12º	KIA/CERATO	14	▼	13	▼	1,04%	22	13 ▼
13º	CHRYSLER/300C	19	▲	11	▼	0,88%	12	11 ▼
14º	SUBARU/LEGACY	4	▲	8	▲	0,64%	4	8 ▲
15º	PEUGEOT/407	5	▼	7	▲	0,56%	7	7 ▲
16º	M.BENZ/CLS	5	▲	5	◄►	0,40%	6	5 ▼
17º	M.BENZ/C280	4	▼	5	▲	0,40%	8	5 ▼
18º	KIA/OPIRUS	4	▼	5	▲	0,40%	6	5 ▼
19º	BMW/335I	10	▲	4	▼	0,32%	7	4 ▼
20º	BMW/550	3	▲	3	◄►	0,24%	2	3 ▲
21º	M.BENZ/E320	-	◄►	3	▲	0,24%	1	3 ▲
22º	BMW/530	3	▲	2	▼	0,16%	2	2 ▼
23º	EMPRETEC/XF	2	▼	2	◄►	0,16%	3	2 ▼
24º	VOLVO/XC70	1	▲	2	▲	0,16%	1	2 ▲
25º	M.BENZ/E240	1	▲	2	▲	0,16%	1	2 ▲
26º	CITROEN/C5	4	▼	1	▼	0,08%	4	1 ▼
27º	VOLVO/S40	1	◄►	1	◄►	0,08%	1	1 ◄►
28º	M.BENZ/GL 500	1	▲	1	◄►	0,08%	1	1 ◄►
29º	AUDI/A6	1	▲	1	◄►	0,08%	1	1 ▲
30º	VOLVO/S60	-	▼	1	▲	0,08%	1	1 ▲
31º	LEXUS/IS350	-	◄►	1	▲	0,08%	0	1 ▲
32º	M.BENZ/S500	-	◄►	1	▲	0,08%	0	1 ▲
33º	M.BENZ/SL600	-	◄►	1	▲	0,08%	0	1 ▲
34º	M.BENZ/190	-	◄►	1	▲	0,08%	0	1 ▲
35º	M.BENZ/E280	-	◄►	1	▲	0,08%	0	1 ▲
36º	BMW/330	-	◄►	1	▲	0,08%	0	1 ▲
37º	VOLVO/V50	1	▲	-	▼	0,00%	0	- ▼
38º	LEXUS/ES 350	1	▲	-	▼	0,00%	0	- ▼
	<b>Total geral</b>	<b>800</b>	<b>▲</b>	<b>1.245</b>	<b>▲</b>	<b>100,00%</b>		

## COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE MARÇO/09 E ABRIL/09

SW Médios						
	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	FIAT/PALIO WEEKEND	2.124	▼	1.949	▼	58,08%
2º	VW/SPACE FOX	1.399	▼	653	▼	19,46%
3º	VW/PARATI	278	▼	424	▲	12,63%
4º	PEUGEOT/207 SW	594	▲	319	▼	9,51%
5º	PEUGEOT/206SW	24	▲	11	▼	0,33%
<b>Total geral</b>		<b>4.419</b>	<b>▼</b>	<b>3.356</b>	<b>▼</b>	<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média
2.002	1.949 ▼
1.257	653 ▼
315	424 ▲
372	319 ▼
16	11 ▼

SW Grande						
	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	RENAULT/MEGANE GT	84	▼	98	▲	56,00%
2º	VW/PASSAT VAR	36	▼	36	◄►	20,57%
3º	VW/JETTA VARIANT	31	▼	32	▲	18,29%
5º	PEUGEOT/307SW	11	▼	8	▼	4,57%
6º	PEUGEOT/407SW	-	▼	1	▲	0,57%
7º	TOYOTA/FIELDER	-	◄►	-	◄►	0,00%
<b>Total geral</b>		<b>162</b>	<b>▼</b>	<b>175</b>	<b>▲</b>	<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média
100	98 ▼
41	36 ▼
70	32 ▼
13	8 ▼
1	1 ▼
1	- ▼

Monocab						
	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	HONDA/FIT	1.619	▼	2.795	▲	48,60%
2º	GM/MERIVA	1.100	▼	1.346	▲	23,40%
3º	FIAT/IDEA	871	▲	1.078	▲	18,74%
4º	FIAT/DOBLO	252	▼	296	▲	5,15%
5º	RENAULT/KANGOO	78	▲	121	▲	2,10%
6º	M.BENZ/B 170	33	▲	58	▲	1,01%
7º	KIA/PICANTO	93	▲	42	▼	0,73%
8º	M.BENZ/B 200	16	▲	15	▼	0,26%
<b>Total geral</b>		<b>4.062</b>	<b>▼</b>	<b>5.751</b>	<b>▲</b>	<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média
2.004	2.795 ▲
1.221	1.346 ▲
804	1.078 ▲
283	296 ▲
83	121 ▲
33	58 ▲
65	42 ▼
13	15 ▲

Grandcab						
	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	GM/ZAFIRA	496	▲	338	▼	27,98%
2º	CITROEN/C4 GRAND PICASSO	233	▲	289	▲	23,92%
3º	CITROEN/XSARA PICASSO	198	▼	266	▲	22,02%
4º	RENAULT/SCENIC	172	▲	158	▼	13,08%
5º	NISSAN/LIVINA	8	▲	80	▲	6,62%
6º	KIA/CARENS	40	▼	61	▲	5,05%
7º	CHRYSLER/TOWN COUNTRY	8	▲	9	▲	0,75%
8º	KIA/CARNIVAL	5	▼	7	▲	0,58%
9º	MITSUBISHI/GRANDIS	1	▼	-	▼	0,00%
<b>Total geral</b>		<b>1.160</b>	<b>▲</b>	<b>1.208</b>	<b>▲</b>	<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média
363	338 ▼
214	289 ▲
282	266 ▼
130	158 ▲
24	80 ▲
59	61 ▲
6	9 ▲
7	7 ▲

# COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE MARÇO/09 E ABRIL/09

## Comerciais Leves

### Pick-ups Pequenas

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	FIAT/STRADA	3.941 ▲		3.749 ▼		57,86%
2º	VW/SAVEIRO	1.420 ▲		1.186 ▼		18,31%
3º	GM/MONTANA	1.208 ▼		1.141 ▼		17,61%
4º	FORD/COURIER	365 ▲		376 ▲		5,80%
5º	HAFEI/MINI	23 ▲		25 ▲		0,39%
6º	GM/306	1 ▲		2 ▲		0,03%
	<b>Total geral</b>	<b>6.958 ▲</b>		<b>6.479 ▼</b>		<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média
3.332	3.749 ▲
1.101	1.186 ▲
1.000	1.141 ▲
315	376 ▲
18	25 ▲
1	2 ▲

### Pick-ups Grandes

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	GM/S10	1.374 ▼		1.215 ▼		29,47%
2º	TOYOTA/HILUX	1.269 ▲		1.156 ▼		28,04%
3º	MITSUBISHI/L200	919 ▲		944 ▲		22,90%
4º	FORD/RANGER	472 ▼		392 ▼		9,51%
5º	NISSAN/FRONTIER	201 ▼		270 ▲		6,55%
6º	FORD/F250	136 ▲		107 ▼		2,60%
7º	DODGE/RAM	38 ▲		27 ▼		0,65%
8º	HAFEI/RUIYI	12 ▲		8 ▼		0,19%
9º	JEEP/WRANGLER	5 ▼		4 ▼		0,10%
	<b>Total geral</b>	<b>4.426 ▲</b>		<b>4.123 ▼</b>		<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média
1.284	1.215 ▼
1.066	1.156 ▲
835	944 ▲
472	392 ▼
228	270 ▲
98	107 ▼
35	27 ▼
9	8 ▼
4	4 ▼

### Furgões

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	VW/KOMBI	1.297 ▼		1.157 ▼		43,88%
2º	HYUNDAI/HR	383 ▲		411 ▲		15,59%
3º	FIAT/DUCATO	307 ▼		324 ▲		12,29%
4º	RENAULT/MASTER	205 ▲		234 ▲		8,87%
5º	M.BENZ/SPRINTER	145 ▼		124 ▼		4,70%
6º	KIA/K2500	88 ▼		120 ▲		4,55%
7º	IVECO/DAILY 3514	70 ▲		92 ▲		3,49%
8º	CITROEN/JUMPER	54 ▼		62 ▲		2,35%
9º	PEUGEOT/BOXER	69 ▼		56 ▼		2,12%
10º	M.BENZ/SPRINTER 311	47 ▲		35 ▼		1,33%
11º	KIA/K2700	25 ▲		22 ▼		0,83%
	<b>Total geral</b>	<b>2.690 ▼</b>		<b>2.637 ▼</b>		<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média
1.100	1.157 ▲
315	411 ▲
306	324 ▲
168	234 ▲
159	124 ▼
103	120 ▲
66	92 ▲
59	62 ▲
71	56 ▼
24	35 ▲
19	22 ▲

### Furgões Pequenos

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	FIAT/FIORINO	582 ▼		705 ▲		84,74%
2º	FIAT/DOBLO	71 ▲		48 ▼		5,77%
3º	PEUGEOT/PARTNER	60 ▲		42 ▼		5,05%
4º	HAFEI/MINIVAN	18 ▼		23 ▲		2,76%
5º	CHANGAN/CHANA	16 ▲		11 ▼		1,32%
6º	HAFEI/ZHONGYI VAN	5 ▲		3 ▼		0,36%
	<b>Total geral</b>	<b>752 ▲</b>		<b>832 ▲</b>		<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média
617	705 ▲
52	48 ▼
42	42 ▼
18	23 ▲
13	11 ▼
4	3 ▼

## COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE MARÇO/09 E ABRIL/09

SUVs						Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média
	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr	Part. (%) s/ Total Abr		
1º	FORD/ECOSPORT	2.235 ▲		2.208 ▼	29,44%	2.066	2.208 ▲
2º	HYUNDAI/TUCSON	762 ▲		915 ▲	12,20%	724	915 ▲
3º	HONDA/CRV	633 ▲		767 ▲	10,23%	599	767 ▲
4º	MITSUBISHI/PAJERO	607 ▼		661 ▲	8,81%	617	661 ▲
5º	GM/CAPTIVA	648 ▲		440 ▼	5,87%	528	440 ▼
6º	HYUNDAI/SANTAFE GLS V6	285 ▲		370 ▲	4,93%	273	370 ▲
7º	KIA/SPORTAGE	237 ▼		251 ▲	3,35%	257	251 ▼
8º	TOYOTA/HILUX SW4	239 ▲		237 ▼	3,16%	215	237 ▲
9º	GM/BLAZER	30 ▼		174 ▲	2,32%	99	174 ▲
10º	SUZUKI/GVITARA	61 ▲		124 ▲	1,65%	67	124 ▲
11º	TOYOTA/RAV4	84 ▲		120 ▲	1,60%	72	120 ▲
12º	VOLVO/XC60	53 ▲		108 ▲	1,44%	52	108 ▲
13º	KIA/SORENTO	55 ▲		100 ▲	1,33%	59	100 ▲
14º	DODGE/JOURNEY	65 ▲		96 ▲	1,28%	68	96 ▲
15º	MITSUBISHI/Outlander	75 ▼		89 ▲	1,19%	84	89 ▲
16º	HYUNDAI/VERACRUZ	58 ▲		83 ▲	1,11%	61	83 ▲
17º	GM/TRACKER	476 ▼		81 ▼	1,08%	481	81 ▼
18º	VW/TOUAREG	25 ▲		75 ▲	1,00%	35	75 ▲
19º	SSANGYONG/ACTYON	43 ▲		70 ▲	0,93%	43	70 ▲
20º	LAND ROVER/FREELANDER	65 ▲		69 ▲	0,92%	63	69 ▲
21º	TROLER/T4	63 ▲		69 ▲	0,92%	57	69 ▲
22º	TOYOTA/LAND CRUISE	36 ▲		41 ▲	0,55%	34	41 ▲
23º	SUBARU/FORESTER	18 ▲		40 ▲	0,53%	22	40 ▲
24º	FORD/EDGE	51 ▼		39 ▼	0,52%	56	39 ▼
25º	JEEP/CHEROKEE	31 ◀▶		34 ▲	0,45%	28	34 ▲
26º	LAND ROVER/RANGE ROVER	30 ▲		34 ▲	0,45%	32	34 ▲
27º	LAND ROVER/DISCOVERY	34 ▲		28 ▼	0,37%	30	28 ▼
28º	MAHINDRA/SCORPIO	17 ▲		28 ▲	0,37%	17	28 ▲
29º	KIA/MOHAVE	4 ▲		24 ▲	0,32%	7	24 ▲
30º	NISSAN/XTRAIL	12 ▼		16 ▲	0,21%	16	16 ▲
31º	SUBARU/TRIBECA	6 ◀▶		14 ▲	0,19%	7	14 ▲
32º	M.BENZ/ML320	17 ◀▶		13 ▼	0,17%	15	13 ▼
33º	BMW/X5	6 ▼		13 ▲	0,17%	9	13 ▲
34º	SUZUKI/JIMNY	7 ▼		12 ▲	0,16%	13	12 ▼
35º	LAND ROVER/ROVER	7 ▼		10 ▲	0,13%	12	10 ▼
36º	NISSAN/MURANO	11 ▼		9 ▼	0,12%	10	9 ▼
37º	PORSCHE/CAYENNE	8 ▼		8 ◀▶	0,11%	10	8 ▼
38º	SSANGYONG/REXTON	9 ▼		6 ▼	0,08%	8	6 ▼
39º	NISSAN/PATHFINDER	4 ▲		6 ▲	0,08%	4	6 ▲
40º	LAND ROVER/DEFENDER	1 ▼		5 ▲	0,07%	4	5 ▲
41º	MITSUBISHI/AIRTREK	7 ▼		4 ▼	0,05%	13	4 ▼
42º	SSANGYONG/KYRONM	6 ▲		3 ▼	0,04%	4	3 ▼
43º	AUDI/Q7	5 ▲		3 ▼	0,04%	4	3 ▼
44º	BMW/X3	1 ▼		2 ▲	0,03%	1	2 ▲
45º	GMC/HUMMER	2 ▲		1 ▼	0,01%	2	1 ▼
46º	NISSAN/XTERRA	- ▼		1 ▲	0,01%	1	1 ▲
	<b>Total geral</b>	<b>7.129 ▲</b>		<b>7.500 ▲</b>	<b>100,00%</b>		

# COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE MARÇO/09 E ABRIL/09

## MOTOCICLETAS

City

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	HONDA/CG 125	15.957	▲	15.746	▼	35,29%
2º	HONDA/CG150	16.610	▼	12.308	▼	27,58%
3º	YAMAHA/YBR 125	5.609	▲	5.667	▲	12,70%
4º	HONDA/CBX 250 TWISTE	2.945	▲	2.972	▲	6,66%
5º	SUZUKI/EN125	3.067	▲	2.323	▼	5,21%
6º	DAFRA/SPEED 150	1.603	▼	1.865	▲	4,18%
7º	YAMAHA/FAZER	1.283	▲	1.390	▲	3,12%
8º	SUZUKI/INTRUDER 125	781	▲	612	▼	1,37%
9º	SUNDOWN/HUNTER 125	472	▲	351	▼	0,79%
10º	DAFRA/SUPER 100	304	▼	335	▲	0,75%
	<b>Total geral</b>	<b>49.892</b>	<b>▲</b>	<b>44.621</b>	<b>▼</b>	<b>100,00%</b>

	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Util Abr X Média	
	14.856	15.746	▲
	15.810	12.308	▼
	5.228	5.667	▲
	2.680	2.972	▲
	2.551	2.323	▼
	1.714	1.865	▲
	1.200	1.390	▲
	609	612	▲
	446	351	▼
	350	335	▼

Custon

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	DAFRA/KANSAS 150	764	▼	1.191	▲	69,24%
2º	HONDA/SHADOW 750	134	▲	96	▼	5,58%
3º	YAMAHA/MT-03	69	▲	85	▲	4,94%
4º	YAMAHA/Drag Star XVS	68	▼	80	▲	4,65%
5º	SUZUKI/BOULEVARD M800	47	▼	56	▲	3,26%
6º	SUNDOWN/BLADE	49	▼	44	▼	2,56%
7º	H.DAVIDSON/XL 883 C	26	▲	34	▲	1,98%
8º	KASINSKI/MIRAGE 250	19	▲	23	▲	1,34%
9º	SUZUKI/BOULEV	5	▼	21	▲	1,22%
10º	H.DAVIDSON/FLSTF	20	▲	15	▼	0,87%
	<b>Total geral</b>	<b>1.286</b>	<b>▼</b>	<b>1.720</b>	<b>▲</b>	<b>100,00%</b>

	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Util Abr X Média	
	878	1.191	▲
	106	96	▼
	54	85	▲
	80	80	▲
	50	56	▲
	55	44	▼
	31	34	▲
	20	23	▲
	12	21	▲
	23	15	▼

Maxtrail

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	YAMAHA/XT 660	84	▲	126	▲	52,07%
2º	SUZUKI/DL1000	33	▲	45	▲	18,60%
3º	BMW/BMW R1200	21	▼	37	▲	15,29%
4º	BMW/F800	11	▼	22	▲	9,09%
5º	KTM/ADVENTURE 990	3	▲	4	▲	1,65%
6º	HONDA/XL 1000V	7	▲	3	▼	1,24%
7º	BMW/F650	4	▲	2	▼	0,83%
8º	BMW/G650	2	▲	2	◀▶	0,83%
9º	YAMAHA/TDM TWIN900	3	▲	-	▼	0,00%
10º	BUEL/XB12	2	▼	-	▼	0,00%
	<b>Total geral</b>	<b>172</b>	<b>▲</b>	<b>242</b>	<b>▲</b>	<b>100,00%</b>

	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Util Abr X Média	
	96	126	▲
	29	45	▲
	30	37	▲
	16	22	▲
	2	4	▲
	5	3	▼
	4	2	▼
	1	2	▲
	2	-	▼
	2	-	▼

Naked / Roadster

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	HONDA/CB600	312	▲	263	▼	61,45%
2º	YAMAHA/FAZER	53	▼	60	▲	14,02%
3º	SUZUKI/DL650	10	▲	32	▲	7,48%
4º	SUZUKI/BANDIT	65	▼	26	▼	6,07%
5º	SUZUKI/GS500	36	▲	20	▼	4,67%
6º	TRIUMPH/TIGER 1050	3	▲	8	▲	1,87%
7º	KIN/EL 350	1	◀▶	6	▲	1,40%
8º	HONDA/CB1300	10	▼	5	▼	1,17%
9º	BUEL/XB9	4	▲	3	▼	0,70%
10º	YAMAHA/MT1	1	▲	3	▲	0,70%
	<b>Total geral</b>	<b>504</b>	<b>▲</b>	<b>428</b>	<b>▼</b>	<b>100,00%</b>

	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Util Abr X Média	
	267	263	▼
	60	60	▲
	11	32	▲
	55	26	▼
	29	20	▼
	4	8	▲
	3	6	▲
	11	5	▼
	3	3	▲
	1	3	▲

# COMPARAÇÃO ENTRE A 1ª METADE DE MARÇO/09 E ABRIL/09

## Scooter / Cub

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	HONDA/BIZ	8.394	▲	8.036	▼	62,25%
2º	HONDA/POP 100	1.611	▲	1.775	▲	13,75%
3º	SUNDOWN/WEB 100	1.141	▲	815	▼	6,31%
4º	SUZUKI/AN 125	559	▼	523	▼	4,05%
5º	YAMAHA/NEO AT115	417	▼	467	▲	3,62%
6º	DAFRA/LASER 150	189	▲	294	▲	2,28%
7º	TRAXX/JL50	270	▲	254	▼	1,97%
8º	TRAXX/JL110	145	▲	184	▲	1,43%
9º	SUNDOWN/FUTURE	161	▼	108	▼	0,84%
10º	LIFAN/LF 110	123	▲	106	▼	0,82%
<b>Total geral</b>		<b>13.306</b>	<b>▲</b>	<b>12.910</b>	<b>▼</b>	<b>100,00%</b>

	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Util Abr X Média	
	7.501	8.036	▲
	1.655	1.775	▲
	956	815	▼
	568	523	▼
	429	467	▲
	207	294	▲
	265	254	▼
	142	184	▲
	142	108	▼
	108	106	▼

## Sport

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	CTM/GREEN SPORT	136	▲	127	▼	25,81%
2º	HONDA/CBR 1000RR	40	▲	75	▲	15,24%
3º	KASINSKI/COMET 250R	59	▲	64	▲	13,01%
4º	HONDA/CBR 600	43	▲	44	▲	8,94%
5º	SUZUKI/GSX 650	23	▲	37	▲	7,52%
6º	SUZUKI/GSXR1000	26	▼	24	▼	4,88%
7º	SUZUKI/GSXR750	37	▼	21	▼	4,27%
8º	SUZUKI/GSX 1300	22	▲	20	▼	4,07%
9º	YAMAHA/YZF R1	24	▼	19	▼	3,86%
10º	SUZUKI/GSX750	14	▼	11	▼	2,24%
<b>Total geral</b>		<b>473</b>	<b>▲</b>	<b>492</b>	<b>▲</b>	<b>100,00%</b>

	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Util Abr X Média	
	128	127	▼
	52	75	▲
	58	64	▲
	41	44	▲
	19	37	▲
	27	24	▼
	31	21	▼
	22	20	▼
	37	19	▼
	16	11	▼

## Touring

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	H.DAVIDSON/FLHTCUI	3	▼	16	▲	37,21%
2º	H.DAVIDSON/FLHRC	2	▲	6	▲	13,95%
3º	H.DAVIDSON/FXDC	1	◀▶	5	▲	11,63%
4º	H.DAVIDSON/FLSTC	4	▼	3	▼	6,98%
5º	H.DAVIDSON/FXD	1	▲	3	▲	6,98%
6º	BMW/K1200	1	▲	3	▲	6,98%
7º	HONDA/GOLDWING GL 1800	0	◀▶	2	▲	4,65%
8º	H.DAVIDSON/VRSCDX	2	▲	0	▼	0,00%
9º	HONDA/GOLDWING	1	▼	0	▼	0,00%
10º	BMW/R1200	0	▼	0	◀▶	0,00%
<b>Total geral</b>		<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>100,00%</b>

	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Util Abr X Média	
	12	16	▲
	3	6	▲
	2	5	▲
	5	3	▼
	2	3	▲
	1	3	▲
	1	2	▲
	1	-	▼
	0	-	▼
	1	-	▼

## Trail / Fun

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	HONDA/NXR150	2.322	▼	1.766	▼	32,99%
2º	HONDA/XR 250	1.029	▲	1.006	▼	18,79%
3º	YAMAHA/XTZ 125	840	▲	859	▲	16,05%
4º	HONDA/NX-4	614	▲	675	▲	12,61%
5º	YAMAHA/LANDER	361	▲	365	▲	6,82%
6º	YAMAHA/XTZ 250	280	▲	258	▼	4,82%
7º	TRAXX/JH125	193	▲	236	▲	4,41%
8º	SUNDOWN/STX	227	▲	166	▼	3,10%
9º	HONDA/NXR125	12	▼	10	▼	0,19%
10º	HONDA/XLR 125	1	▲	5	▲	0,09%
<b>Total geral</b>		<b>5.894</b>	<b>▼</b>	<b>5.353</b>	<b>▼</b>	<b>100,00%</b>

	Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Util Abr X Média	
	2.642	1.766	▼
	932	1.006	▲
	812	859	▲
	559	675	▲
	328	365	▲
	230	258	▲
	175	236	▲
	197	166	▼
	11	10	▼
	2	5	▲

# COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE MARÇO/09 E ABRIL/09

## Gaminhão

### Semi-Leve

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	FORD/F350	91 ▲		104 ▲		34,21%
2º	IVECO/DAILY 5516	43 ▼		64 ▲		21,05%
3º	M.BENZ/SPRINTER 313	41 ▼		52 ▲		17,11%
4º	VW/5.140	36 ▲		31 ▼		10,20%
5º	IVECO/DAILY 7016	28 ▲		26 ▼		8,55%
6º	IVECO/DAILY 4514	19 ▲		14 ▼		4,61%
7º	M.BENZ/SPRINTER 413	12 ▲		7 ▼		2,30%
8º	M.BENZ/SPRINTER 311	8 ▼		6 ▼		1,97%
9º	IVECO/DAILY 3813	- ◀▶		- ◀▶		0,00%
10º	IVECO/DAILY 3813	- ◀▶		- ◀▶		0,00%
	<b>Total geral</b>	<b>278 ▼</b>		<b>304 ▲</b>		<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média	
82	104 ▲	
52	64 ▲	
77	52 ▼	
30	31 ▲	
21	26 ▲	
13	14 ▲	
10	7 ▼	
7	6 ▼	
0	- ▼	
-	- ◀▶	

### Leve

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	M.BENZ/710	184 ▲		251 ▲		24,63%
2º	VW/8.150	206 ▼		209 ▲		20,51%
3º	FORD/F4000	98 ▼		112 ▲		10,99%
4º	FORD/CARGO 815	142 ▲		111 ▼		10,89%
5º	M.BENZ/ACCELO 915	59 ▲		86 ▲		8,44%
6º	VW/9.150	84 ▲		81 ▼		7,95%
7º	FORD/CARGO 712	43 ▼		78 ▲		7,65%
8º	VW/8.120	116 ▲		69 ▼		6,77%
9º	AGRALE/8500T	13 ▲		10 ▼		0,98%
10º	AGRALE/9200T	10 ▲		4 ▼		0,39%
	<b>Total geral</b>	<b>967 ▲</b>		<b>1019 ▲</b>		<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média	
190	251 ▲	
201	209 ▲	
98	112 ▲	
118	111 ▼	
58	86 ▲	
77	81 ▲	
51	78 ▲	
68	69 ▲	
10	10 ▲	
6	4 ▼	

### Médio

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	VW/13.180	143 ▲		154 ▲		39,39%
2º	M.BENZ/1318	117 ▲		92 ▼		23,53%
3º	FORD/CARGO 1317	49 ▼		58 ▲		14,83%
4º	VW/15.180	24 ▼		30 ▲		7,67%
5º	FORD/CARGO 1517	27 ▲		19 ▼		4,86%
6º	M.BENZ/ATEGO 1418	19 ▲		19 ◀▶		4,86%
7º	M.BENZ/ATEGO 1518	9 ▲		10 ▲		2,56%
8º	AGRALE/13000	8 ▲		7 ▼		1,79%
9º	M.BENZ/ATEGO 1315	1 ▲		1 ◀▶		0,26%
10º	VW/8.120	- ◀▶		1 ▲		0,26%
	<b>Total geral</b>	<b>398 ▲</b>		<b>391 ▼</b>		<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média	
124	154 ▲	
91	92 ▲	
53	58 ▲	
26	30 ▲	
25	19 ▼	
16	19 ▲	
9	10 ▲	
5	7 ▲	
1	1 ◀▶	
0	1 ▲	

## COMPARAÇÃO ENTRE A 1º METADE DE MARÇO/09 E ABRIL/09

### Semi - Pesado

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	VW/24250	293 ▲		285 ▼		19,01%
2º	M.BENZ/1620	216 ▲		216 ◀▶		14,41%
3º	VOLVO/VM260	59 ▼		108 ▲		7,20%
4º	FORD/CARGO 2428	94 ▲		90 ▼		6,00%
5º	M.BENZ/ATEGO 2425	70 ▲		81 ▲		5,40%
6º	FORD/CARGO 2422	72 ▲		80 ▲		5,34%
7º	VW/19.320	63 ▲		62 ▼		4,14%
8º	FORD/CARGO 2628	56 ▼		61 ▲		4,07%
9º	VW/15.180	67 ▲		59 ▼		3,94%
10º	M.BENZ/1718	27 ▼		51 ▲		3,40%
<b>Total geral</b>		<b>1.487 ▲</b>		<b>1.499 ▲</b>		<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média
256	285 ▲
204	216 ▲
78	108 ▲
78	90 ▲
72	81 ▲
68	80 ▲
58	62 ▲
59	61 ▲
56	59 ▲
34	51 ▲

### Pesado

	Modelos	1º Metade Útil Mar		1º Metade Útil Abr		Part. (%) s/ Total Abr
1º	SCANIA/G420	167 ▲		222 ▲		14,41%
2º	VOLVO/FH440	152 ▲		202 ▲		13,11%
3º	VW/25.370	122 ▲		76 ▼		4,93%
4º	SCANIA/G380	109 ▲		190 ▲		12,33%
5º	IVECO/STRALIS HD570	83 ▲		80 ▼		5,19%
6º	M.BENZ/1634	49 ▼		48 ▼		3,11%
7º	VW/31.320	46 ▼		25 ▼		1,62%
8º	M.BENZ/AXOR 3344	45 ▲		92 ▲		5,97%
9º	VOLVO/FH400	38 ▲		93 ▲		6,04%
10º	SCANIA/R420	37 ▲		23 ▼		1,49%
<b>Total geral</b>		<b>1.177 ▲</b>		<b>1.541 ▲</b>		<b>100,00%</b>

Média (Jan.a Dez.)	1º Metade Útil Abr X Média
155	222 ▲
134	202 ▲
77	76 ▼
114	190 ▲
71	80 ▲
53	48 ▼
39	25 ▼
40	92 ▲
56	93 ▲
27	23 ▼

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE ABRIL/2009

### Automóveis

#### Veículo de Entrada

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/GOL	17.876	21.072	27.899	12.548	79.395	32,44%
2º	FIAT/PALIO	10.765	12.753	19.640	8.774	51.932	21,22%
3º	FIAT/UNO	11.697	11.094	14.964	7.268	45.023	18,39%
4º	GM/CELTA	7.588	9.306	11.370	4.978	33.242	13,58%
5º	FORD/KA	5.336	5.652	6.964	3.636	21.588	8,82%
6º	PEUGEOT/207	2.101	1.748	2.244	747	6.840	2,79%
7º	RENAULT/CLIO	1.957	1.378	1.094	339	4.768	1,95%
8º	PEUGEOT/206	545	628	629	182	1.984	0,81%
	<b>Total geral</b>	<b>57.865</b>	<b>63.631</b>	<b>84.804</b>	<b>38.472</b>	<b>244.772</b>	<b>100,00%</b>

#### Hatch Pequenos

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/FOX / CROSS FOX	6.319	8.421	13.481	6.121	34.342	38,17%
2º	FORD/FIESTA	5.515	5.153	7.341	3.516	21.525	23,92%
3º	GM/CORSA	3.357	2.487	4.215	1.248	11.307	12,57%
4º	RENAULT/SANDERO	3.114	2.598	3.182	1.432	10.326	11,48%
5º	CITROEN/C3	2.874	2.339	2.313	1.261	8.787	9,77%
6º	VW/POLO	942	690	1.421	636	3.689	4,10%
	<b>Total geral</b>	<b>22.121</b>	<b>21.688</b>	<b>31.953</b>	<b>14.214</b>	<b>89.976</b>	<b>100,00%</b>

#### Hatch Médios

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	FIAT/PUNTO	1.497	1.594	2.588	1180	6.859	18,65%
2º	GM/ASTRA	1.910	1.216	1.838	691	5.655	15,38%
3º	VW/GOLF	1.140	1.293	1.961	896	5.290	14,39%
4º	FORD/FOCUS	1.363	1.232	906	633	4.134	11,24%
5º	PEUGEOT/307	1.011	1.126	1.248	373	3.758	10,22%
6º	FIAT/STILO	794	812	1.133	511	3.250	8,84%
7º	GM/VECTRA HATCH	686	280	1.052	470	2.488	6,77%
8º	NISSAN/TIIDA	554	516	456	239	1.765	4,80%
9º	VW/BEETLE	558	450	350	86	1.444	3,93%
10º	CITROEN/C4	48	27	476	366	917	2,49%
11º	BMW/BMW 120	49	147	127	26	349	0,95%
12º	AUDI/A3	54	61	95	41	251	0,68%
13º	CHRYSLER/PT CRUISE	56	46	88	43	233	0,63%
14º	SUBARU/IMPREZA	32	36	82	52	202	0,55%
15º	VOLVO/C30	35	22	72	46	175	0,48%
16º	BMW/BMW 130	5	1	4	0	10	0,03%
	<b>Total geral</b>	<b>9.792</b>	<b>8.859</b>	<b>12.476</b>	<b>5.653</b>	<b>36.770</b>	<b>100,00%</b>

#### Sedans Pequenos

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	GM/CORSA SEDAN	10.835	8.788	10.474	4575	34.672	30,87%
2º	FIAT/SIENA	5.747	4.826	7.413	4737	22.723	20,23%
3º	VW/VOYAGE	3.769	5.024	7.402	3572	19.767	17,60%
4º	GM/PRISMA	3.557	2.829	5.972	2187	14.545	12,95%
5º	FORD/FIESTA SEDAN	3.309	3.213	4.225	2123	12.870	11,46%
6º	RENAULT/LOGAN	2.072	1.873	2.002	896	6.843	6,09%
7º	RENAULT/CLIO SEDAN	277	342	237	37	893	0,80%
8º	RENAULT/SYMBOL	-	16	301	260	577	0,51%
	<b>Total geral</b>	<b>29.566</b>	<b>26.911</b>	<b>38.026</b>	<b>18.387</b>	<b>112.313</b>	<b>100,00%</b>

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE ABRIL/2009

Sedans Compactos							
	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/POLO SEDAN	983	963	1.713	686	4.345	38,68%
2º	PEUGEOT/207 SEDAN	1.187	921	945	489	3.542	31,53%
3º	FORD/FOCUS SEDAN	810	769	569	491	2.639	23,49%
4º	GM/ASTRA SEDAN	204	130	206	167	707	6,29%
	<b>Total geral</b>	<b>3.184</b>	<b>2.783</b>	<b>3.433</b>	<b>1.833</b>	<b>11.233</b>	<b>100,00%</b>

Sedans Médios							
	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	HONDA/CIVIC	5.124	3437	4.866	2396	15.823	28,73%
2º	TOYOTA/COROLLA	2.330	3374	5.094	2281	13.079	23,75%
3º	GM/VECTRA	1.583	613	1.936	906	5.038	9,15%
4º	CITROEN/C4 PALLAS	1.242	873	1.219	506	3.840	6,97%
5º	FORD/FUSION	1.013	1165	981	212	3.371	6,12%
6º	NISSAN/SENTRA	944	958	977	324	3.203	5,82%
7º	FIAT/LINEA	921	713	954	527	3.115	5,66%
8º	VW/BORA	1.746	386	372	88	2.592	4,71%
9º	PEUGEOT/307 SEDAN	392	326	1.011	142	1.871	3,40%
10º	VW/JETTA	605	550	477	238	1.870	3,40%
11º	RENAULT/MEGANE	502	301	285	149	1.237	2,25%
12º	M.BENZ/C 63	6	5	4	3	18	0,03%
13º	AUDI/A5	3	7		3	13	0,02%
	<b>Total geral</b>	<b>16.411</b>	<b>12.708</b>	<b>18.176</b>	<b>7.775</b>	<b>55.070</b>	<b>100,00%</b>

Sedans Grande							
	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	HYUNDAI/AZERA	275	346	637	557	1.815	33,16%
2º	HONDA/ACCORD	74	160	218	80	532	9,72%
3º	VW/PASSAT	164	129	136	101	530	9,68%
4º	GM/OMEGA	90	87	201	69	447	8,17%
5º	M.BENZ/C200	137	120	114	57	428	7,82%
6º	TOYOTA/CAMRY	61	94	83	53	291	5,32%
7º	BMW/320	50	46	51	114	261	4,77%
8º	M.BENZ/CLC200	-	23	102	67	192	3,51%
9º	AUDI/A4	47	35	65	26	173	3,16%
10º	KIA/CERATO	58	42	23	13	136	2,48%
11º	KIA/MAGENTIS	19	38	36	22	115	2,10%
12º	CHRYSLER/300C	19	17	40	11	87	1,59%
13º	BMW/325	30	18	18	16	82	1,50%
14º	PEUGEOT/407	18	12	10	7	47	0,86%
15º	M.BENZ/C280	15	14	10	5	44	0,80%
16º	BMW/335I	14	9	17	4	44	0,80%
17º	CITROEN/C5	12	15	5	1	33	0,60%
18º	KIA/OPIRUS	14	6	8	5	33	0,60%
19º	SUBARU/LEGACY	10	1	8	8	27	0,49%
20º	M.BENZ/CLS	10	3	8	5	26	0,48%
21º	JAGUAR/XF	8	5	5	2	20	0,37%
22º	BMW/530	4	8	5	2	19	0,35%
23º	BMW/550	4	1	8	3	16	0,29%
24º	M.BENZ/C350	5	2	8	0	15	0,27%
25º	VOLVO/S40	2	3	2	1	8	0,15%
26º	VOLVO/V50	2	3	3	0	8	0,15%
27º	M.BENZ/GL 500	3	-	4	1	8	0,15%
28º	INFINITI/FX 35	4	-	2	0	6	0,11%
29º	VOLVO/S60	2	2	1	1	6	0,11%
30º	AUDI/A6	1	2	2	1	6	0,11%
31º	VOLVO/S80	1	2	2	0	5	0,09%
32º	VOLVO/XC70	-	1	1	2	4	0,07%
33º	LEXUS/ES 350	1	-	2	0	3	0,05%
34º	M.BENZ/E350	1	1	0	0	2	0,04%
35º	LEXUS/LS400	1	1	0	0	2	0,04%
36º	BMW/750	1	-	1	0	2	0,04%
37º	M.BENZ/E500	-	-	0	0	-	0,00%
	<b>Total geral</b>	<b>1.157</b>	<b>1.246</b>	<b>1.836</b>	<b>1.234</b>	<b>5.473</b>	<b>100,00%</b>

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE ABRIL/2009

### SW Médios

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	FIAT/PALIO WEEKEND	3.623	3.684	4.815	1949	14.071	50,00%
2º	VW/SPACE FOX	2.792	2.744	2.540	653	8.729	31,02%
3º	PEUGEOT/207 SW	604	650	1.326	319	2.899	10,30%
4º	VW/PARATI	596	452	842	424	2.314	8,22%
5º	PEUGEOT/206SW	29	38	50	11	128	0,45%
	<b>Total geral</b>	<b>7.644</b>	<b>7.568</b>	<b>9.573</b>	<b>3.356</b>	<b>28.141</b>	<b>100,00%</b>

### SW Grande

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	RENAULT/MEGANE GT	256	207	161	98	722	47,28%
2º	VW/JETTA VARIANT	214	147	48	32	441	28,88%
3º	VW/PASSAT VAR	87	73	72	36	268	17,55%
4º	PEUGEOT/307SW	25	27	17	8	77	5,04%
5º	PEUGEOT/407SW	9	2	1	1	13	0,85%
6º	TOYOTA/FIELDER	5	-	1	0	6	0,39%
	<b>Total geral</b>	<b>596</b>	<b>456</b>	<b>300</b>	<b>175</b>	<b>1.527</b>	<b>100,00%</b>

### Monocab

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	HONDA/FIT	3.300	3.401	4.761	2795	14.257	44,61%
2º	GM/MERIVA	2.434	2.154	2.991	1346	8.925	27,93%
3º	FIAT/IDEA	1.287	1.230	1.985	1078	5.580	17,46%
4º	FIAT/DOBLO	510	529	609	296	1.944	6,08%
5º	RENAULT/KANGOO	127	138	162	121	548	1,71%
6º	KIA/PICANTO	108	122	146	42	418	1,31%
7º	M.BENZ/B 170	43	36	66	58	203	0,64%
8º	M.BENZ/B 200	19	20	30	15	84	0,26%
	<b>Total geral</b>	<b>7.828</b>	<b>7.630</b>	<b>10.750</b>	<b>5.751</b>	<b>31.959</b>	<b>100,00%</b>

### Grandcab

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	GM/ZAFIRA	589	506	1014	338	2.447	33,97%
2º	CITROEN/XSARA PICASSO	637	460	426	266	1.789	24,84%
3º	CITROEN/C4 PICASSO	247	369	512	289	1.417	19,67%
4º	RENAULT/SCENIC	225	207	363	158	953	13,23%
5º	KIA/CARENS	137	104	107	61	409	5,68%
6º	NISSAN/LIVINA	-	14	16	80	110	1,53%
7º	KIA/CARNIVAL	12	14	10	7	43	0,60%
8º	CHRYSLER/TOWN COUNTRY	6	8	12	9	35	0,49%
9º	MITSUBISHI/GRANDIS	4	3	1	0	8	0,11%
	<b>Total geral</b>	<b>1.853</b>	<b>1.682</b>	<b>2.461</b>	<b>1.208</b>	<b>7.203</b>	<b>100,00%</b>

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE ABRIL/2009

### Comerciais Leves

#### Pick-ups Pequenas

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	FIAT/STRADA	4.686	6.078	8.103	3749	22.616	57,31%
2º	VW/SAVEIRO	1.527	2.043	2.728	1186	7.484	18,96%
3º	GM/MONTANA	811	2.226	2.941	1141	7.119	18,04%
4º	FORD/COURIER	443	585	717	376	2.121	5,37%
5º	HAFEI/MINI	26	24	44	25	119	0,30%
6º	GM/306	-	2	2	2	6	0,02%
	<b>Total geral</b>	<b>7.493</b>	<b>10.958</b>	<b>14.535</b>	<b>6.479</b>	<b>39.465</b>	<b>100,00%</b>

#### Pick-ups Grandes

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	GM/S10	2.282	2.517	2.981	1215	8.995	32,63%
2º	TOYOTA/HILUX	1.841	1.376	2.685	1156	7.058	25,60%
3º	MITSUBISHI/L200	1.360	1.427	2.028	944	5.759	20,89%
4º	FORD/RANGER	985	899	1.027	392	3.303	11,98%
5º	NISSAN/FRONTIER	386	401	462	270	1.519	5,51%
6º	FORD/F250	127	201	249	107	684	2,48%
7º	DODGE/RAM	70	54	72	27	223	0,81%
8º	JEEP/WRANGLER	6	9	10	4	29	0,11%
	<b>Total geral</b>	<b>7.057</b>	<b>6.884</b>	<b>9.514</b>	<b>4.115</b>	<b>27.570</b>	<b>100,00%</b>

#### SUVs

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	FORD/ECOSPORT	3.446	3.437	5.153	2208	14.244	30,50%
2º	HYUNDAI/TUCSON	1.236	1.282	1.635	915	5.068	10,85%
3º	GM/TRACKER	1.226	1.296	744	81	3.347	7,17%
4º	MITSUBISHI/PAJERO	1.068	1.019	1.265	661	4.013	8,59%
5º	GM/CAPTIVA	846	1.184	1.389	440	3.859	8,26%
6º	HONDA/CRV	848	964	1.425	767	4.004	8,57%
7º	KIA/SPORTAGE	488	462	522	251	1.723	3,69%
8º	HYUNDAI/SANTAFE GLS V6	376	469	598	370	1.813	3,88%
9º	TOYOTA/HILUX SW4	402	357	465	237	1.461	3,13%
10º	MITSUBISHI/OUTLANDER	159	147	163	89	558	1,19%
11º	GM/BLAZER	139	123	59	174	495	1,06%
12º	FORD/EDGE	143	95	101	39	378	0,81%
13º	DODGE/JOURNEY	97	107	157	96	457	0,98%
14º	LAND ROVER/FREELANDER	110	93	120	69	392	0,84%
15º	HYUNDAI/VERACRUZ	98	94	128	83	403	0,86%
16º	TROLER/T4	74	112	125	69	380	0,81%
17º	TOYOTA/RAV4	78	82	196	120	476	1,02%
18º	SUZUKI/GVITARA	87	81	210	124	502	1,08%
19º	KIA/SORENTO	73	79	141	100	393	0,84%
20º	SSANGYONG/ACTYON	50	80	83	70	283	0,61%
21º	VOLVO/XC60	64	37	68	108	277	0,59%
22º	TOYOTA/LAND CRUISE	52	64	76	41	233	0,50%
23º	LAND ROVER/RANGE ROVER	78	38	57	34	207	0,44%
24º	LAND ROVER/DISCOVERY	57	38	59	28	182	0,39%
25º	JEEP/CHEROKEE	37	48	56	34	175	0,37%
26º	VW/TOUAREG	41	40	79	75	235	0,50%
27º	M.BENZ/ML320	31	31	30	13	105	0,22%
28º	SUBARU/FORESTER	29	31	45	40	145	0,31%
29º	NISSAN/XTRAIL	33	23	24	16	96	0,21%
30º	MITSUBISHI/AIRTREK	39	21	13	4	77	0,16%
31º	PORSCHE/CAYENNE	30	26	17	8	81	0,17%
32º	MAHINDRA/SCORPIO	21	23	33	28	105	0,22%
33º	SUZUKI/JIMNY	27	25	16	12	80	0,17%
34º	LAND ROVER/ROVER	20	26	14	10	70	0,15%
35º	NISSAN/MURANO	21	19	19	9	68	0,15%
36º	BMW/X5	20	14	12	13	59	0,13%
37º	SSANGYONG/REXTON	9	16	15	6	46	0,10%
38º	SSANGYONG/KYRONM	5	9	9	3	26	0,06%
39º	NISSAN/PATHFINDER	10	4	8	6	28	0,06%
40º	SUBARU/TRIBECA	5	7	15	14	41	0,09%
41º	VOLVO/XC90	4	6	12	5	27	0,06%
42º	AUDI/Q7	6	5	20	3	34	0,07%
43º	LAND ROVER/DEFENDER	6	7	4	5	22	0,05%
44º	GMC/HUMMER	6	3	3	1	13	0,03%
45º	BMW/X3	1	4	3	2	10	0,02%
46º	NISSAN/XTERRA	1	2		1	4	0,01%
	<b>Total geral</b>	<b>11.697</b>	<b>12.130</b>	<b>15.386</b>	<b>7.501</b>	<b>46.695</b>	<b>100,00%</b>

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE ABRIL/2009

Furgões							
	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/KOMBI	1.639	2.121	2.543	1157	7.460	46,09%
2º	FIAT/DUCATO	564	521	571	324	1.980	12,23%
3º	HYUNDAI/HR	397	576	817	411	2.201	13,60%
4º	M.BENZ/SPRINTER	299	304	291	124	1.018	6,29%
5º	RENAULT/MASTER	264	259	369	234	1.126	6,96%
6º	KIA/K2500	189	201	219	120	729	4,50%
7º	PEUGEOT/BOXER	117	155	143	56	471	2,91%
8º	CITROEN/JUMPER	121	119	109	62	411	2,54%
11º	KIA/K2700	19	31	40	22	112	0,69%
12º	M.BENZ/SPRINTER 311	75	57	79	35	246	1,52%
13º	IVECO/DAILY 3514	89	116	134	92	431	2,66%
	<b>Total geral</b>	<b>3.773</b>	<b>4.460</b>	<b>5.315</b>	<b>2.637</b>	<b>16.185</b>	<b>100,00%</b>

Furgões Pequenos							
	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	FIAT/FIORINO	1.132	1.046	1.501	705	4.384	83,50%
2º	FIAT/DOBLO	75	96	131	48	350	6,67%
3º	PEUGEOT/PARTNER	53	64	123	42	282	5,37%
4º	HAFEI/MINIVAN	29	36	41	23	129	2,46%
5º	CHANGAN/CHANA	18	24	32	11	85	1,62%
6º	HAFEI/ZHONGYI VAN	6	5	6	3	20	0,38%
	<b>Total geral</b>	<b>1.313</b>	<b>1.271</b>	<b>1.834</b>	<b>832</b>	<b>5.250</b>	<b>100,00%</b>

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE ABRIL/2009

### MOTOCICLETAS

#### City

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	HONDA/CG150	31.726	28.543	30495	12308	103.072	34,18%
2º	HONDA/CG 125	27.676	19.109	31467	15746	93.998	31,17%
3º	YAMAHA/YBR 125	9.191	8.087	10975	5667	33.920	11,25%
4º	HONDA/CBX 250 TWISTE	4.355	4.315	5937	2972	17.579	5,83%
5º	SUZUKI/EN125	4.129	4.608	5744	2323	16.804	5,57%
6º	DAFRA/SPEED 150	3.260	2.765	3500	1865	11.390	3,78%
7º	YAMAHA/FAZER	1.925	1.889	2631	1390	7.835	2,60%
8º	SUZUKI/INTRUDER 125	867	1.172	1458	612	4.109	1,36%
9º	SUNDOWN/MAX 125	985	845	955	327	3.112	1,03%
10º	SUNDOWN/HUNTER 125	925	720	893	351	2.889	0,96%
	<b>Total geral</b>	<b>87.039</b>	<b>73.709</b>	<b>96.162</b>	<b>44.621</b>	<b>301.531</b>	<b>100,00%</b>

#### Custon

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	DAFRA/KANSAS 150	1.415	1.338	1759	1191	5.703	63,06%
2º	TRAXX/JH125	244	256	422	26	948	10,48%
3º	HONDA/SHADOW 750	150	205	234	96	685	7,57%
4º	YAMAHA/DRAG STAR XVS	159	132	140	80	511	5,65%
5º	SUNDOWN/BLADE	131	104	104	44	383	4,23%
6º	YAMAHA/MT-03	58	57	138	85	338	3,74%
7º	SUZUKI/BOULEVARD M800	92	89	79	56	316	3,49%
8º	H.DAVIDSON/XL 883 C	77	38	46	34	195	2,16%
9º	H.DAVIDSON/FLSTF	52	35	34	15	136	1,50%
10º	KASINSKI/MIRAGE 250	43	26	38	23	130	1,44%
	<b>Total geral</b>	<b>2.378</b>	<b>2.181</b>	<b>2.765</b>	<b>1.720</b>	<b>9.044</b>	<b>100,00%</b>

#### Maxtrail

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	YAMAHA/XT 660	179	120	168	126	593	50,51%
2º	SUZUKI/DL1000	28	41	70	45	184	15,67%
3º	BMW/BMW R1200	61	38	41	37	177	15,08%
4º	BMW/F800	29	27	20	22	98	8,35%
5º	HONDA/XL 1000V	9	8	14	3	34	2,90%
6º	BMW/F650	13	6	9	2	30	2,56%
7º	KTM/ADVENTURE 990	3	4	4	4	15	1,28%
8º	YAMAHA/TDM TWIN900	6	1	6	0	13	1,11%
9º	BUEL/XB12	1	4	2	0	7	0,60%
10º	BMW/G650	-	-	5	2	7	0,60%
	<b>Total geral</b>	<b>334</b>	<b>253</b>	<b>345</b>	<b>242</b>	<b>1.174</b>	<b>100,00%</b>

#### Naked / Roadster

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	HONDA/CB600	404	482	574	263	1.723	59,58%
2º	YAMAHA/FAZER	115	98	109	60	382	13,21%
3º	SUZUKI/BANDIT	109	122	105	26	362	12,52%
4º	SUZUKI/GS500	57	62	60	20	199	6,88%
5º	HONDA/CB1300	25	16	22	5	68	2,35%
6º	SUZUKI/DL650	-	-	28	32	60	2,07%
7º	TRIUMPH/TIGER 1050	4	3	7	8	22	0,76%
8º	BUEL/XB12	9	2	6	2	19	0,66%
9º	BUEL/XB9	3	4	7	3	17	0,59%
10º	KIN/EL 350	6	1	2	6	15	0,52%
	<b>Total geral</b>	<b>742</b>	<b>796</b>	<b>926</b>	<b>428</b>	<b>2.892</b>	<b>100,00%</b>

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE ABRIL/2009

### Scooter / Cub

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	HONDA/BIZ	11.993	11.645	16.654	8.036	48.328	60,85%
2º	HONDA/POP 100	3.047	2.456	3.431	1.775	10.709	13,48%
3º	SUNDOWN/WEB 100	1.606	1.666	2.091	815	6.178	7,78%
4º	SUZUKI/AN 125	1.115	910	1.162	523	3.710	4,67%
5º	YAMAHA/NEO AT115	743	688	859	467	2.757	3,47%
6º	TRAXX/JL50	536	430	499	254	1.719	2,16%
7º	DAFRA/LASER 150	334	267	448	294	1.343	1,69%
8º	SUNDOWN/FUTURE	246	262	314	108	930	1,17%
9º	TRAXX/JL110	203	210	286	184	883	1,11%
10º	LIFAN/LF 110	191	174	248	106	719	0,91%
	<b>Total geral</b>	<b>20.648</b>	<b>19.213</b>	<b>26.648</b>	<b>12.910</b>	<b>79.419</b>	<b>100,00%</b>

### Sport

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	CTM/GREEN SPORT	223	194	247	127	791	25,52%
2º	KASINSKI/COMET 250R	126	104	126	64	420	13,55%
3º	HONDA/CBR 1000RR	93	57	77	75	302	9,75%
4º	HONDA/CBR 600	68	64	82	44	258	8,33%
5º	YAMAHA/YZF R1	119	63	46	19	247	7,97%
6º	SUZUKI/GSXR750	57	77	64	21	219	7,07%
7º	SUZUKI/GSXR1000	48	63	46	24	181	5,84%
8º	SUZUKI/GSX 1300	50	39	42	20	151	4,87%
9º	SUZUKI/GSX 650	14	6	61	37	118	3,81%
10º	SUZUKI/GSX750	35	32	24	11	102	3,29%
	<b>Total geral</b>	<b>907</b>	<b>781</b>	<b>919</b>	<b>492</b>	<b>3.099</b>	<b>100,00%</b>

### Touring

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	H.DAVIDSON/FLHTCUI	39	8	9	16	72	38,30%
2º	H.DAVIDSON/FLSTC	14	10	10	3	37	19,68%
3º	H.DAVIDSON/FXD	6	-	7	3	16	8,51%
4º	H.DAVIDSON/FLHRC	1	1	6	6	14	7,45%
5º	H.DAVIDSON/FXDC	-	2	5	5	12	6,38%
6º	HONDA/GOLDWING GL 1800	2	1	3	2	8	4,26%
7º	BMW/K1200	1	-	4	3	8	4,26%
8º	BMW/R1200	4	3	-	-	7	3,72%
9º	H.DAVIDSON/VRSCDX	-	-	2	-	2	1,06%
10º	TRIUMPH/SPRINT	1	-	-	-	1	0,53%
	<b>Total geral</b>	<b>68</b>	<b>25</b>	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>188</b>	<b>100,00%</b>

### Trail / Fun

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	HONDA/NXR150	6.458	4.507	4.074	1766	16.805	44,18%
2º	HONDA/XR 250	1.453	1.471	2.051	1006	5.981	15,72%
3º	YAMAHA/XTZ 125	1.443	1.302	1.716	859	5.320	13,99%
4º	HONDA/NX-4	904	844	1.201	675	3.624	9,53%
5º	YAMAHA/LANDER	551	536	765	365	2.217	5,83%
6º	YAMAHA/XTZ 250	356	359	524	258	1.497	3,94%
7º	SUNDOWN/STX	359	363	415	166	1.303	3,43%
8º	TRAXX/JH125	242	250	410	236	1.138	2,99%
9º	HONDA/NXR125	15	22	24	10	71	0,19%
10º	BMW/G450	8	2	4	1	15	0,04%
	<b>Total geral</b>	<b>11.812</b>	<b>9.664</b>	<b>11.206</b>	<b>5.353</b>	<b>38.035</b>	<b>100,00%</b>

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE ABRIL/2009

# Caminhão

### Semi-Leve

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	FORD/F350	117	165	169	104	555	29,33%
2º	M.BENZ/SPRINTER 313	212	72	87	52	423	22,36%
3º	IVECO/DAILY 5516	102	97	90	64	353	18,66%
4º	VW/5.140	47	48	49	31	175	9,25%
5º	IVECO/DAILY 7016	-	-	56	26	82	4,33%
6º	IVECO/DAILY 4514	19	10	32	14	75	3,96%
7º	M.BENZ/SPRINTER 413	23	12	17	7	59	3,12%
8º	M.BENZ/SPRINTER 413	-	-	12	-	12	0,63%
9º	IVECO/DAILY 3510	2	-	0	-	2	0,11%
10º	IVECO/DAILY 4912	1	1	-	-	2	0,11%
11º	IVECO/DAILY 5013	1	-	-	-	1	0,05%
12º	IVECO/DAILY 3813	-	-	-	-	-	0,00%
13º	IVECO/DAILY 4013	-	-	-	-	-	0,00%
14º	FIAT/DUCATO	-	-	-	-	-	0,00%
15º	M.BENZ/SPRINTER 311	8	35	12	6	61	3,22%
	<b>Total geral</b>	<b>579</b>	<b>497</b>	<b>512</b>	<b>304</b>	<b>1.892</b>	<b>100,00%</b>

### Leve

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/8.150	324	375	413	209	1.321	23,33%
2º	M.BENZ/710	335	301	403	251	1.290	22,78%
3º	FORD/CARGO 815	200	186	219	111	716	12,65%
4º	FORD/F4000	149	198	183	112	642	11,34%
5º	VW/9.150	117	138	156	81	492	8,69%
6º	VW/8.120	59	87	158	69	373	6,59%
7º	M.BENZ/ACCELO 915	87	81	109	86	363	6,41%
8º	FORD/CARGO 712	68	72	91	78	309	5,46%
9º	AGRALE/8500T	17	14	21	10	62	1,10%
10º	AGRALE/9200T	9	5	13	4	31	0,55%
	<b>Total geral</b>	<b>1.382</b>	<b>1.474</b>	<b>1.787</b>	<b>1.019</b>	<b>5.662</b>	<b>100,00%</b>

### Médio

	Modelos	JAN	FEV	MAR	1º Metade Útil Abr	Acumulado (jan a dez)	Part. (%) s/ Total
1º	VW/13.180	174	218	286	154	832	35,18%
2º	M.BENZ/1318	156	153	213	92	614	25,96%
3º	FORD/CARGO 1317	105	95	120	58	378	15,98%
4º	VW/15.180	40	57	47	30	174	7,36%
5º	FORD/CARGO 1517	49	30	58	19	156	6,60%
6º	M.BENZ/ATEGO 1418	21	30	35	19	105	4,44%
7º	M.BENZ/ATEGO 1518	25	6	16	10	57	2,41%
8º	AGRALE/13000	8	4	16	7	35	1,48%
9º	M.BENZ/ATEGO 1315	3	-	1	1	5	0,21%
10º	FORD/F14000	-	1	1	-	2	0,08%
	<b>Total geral</b>	<b>582</b>	<b>597</b>	<b>795</b>	<b>391</b>	<b>2.365</b>	<b>100,00%</b>

## MODELOS MAIS EMPLACADOS – ATÉ A 1ª METADE DE ABRIL/2009

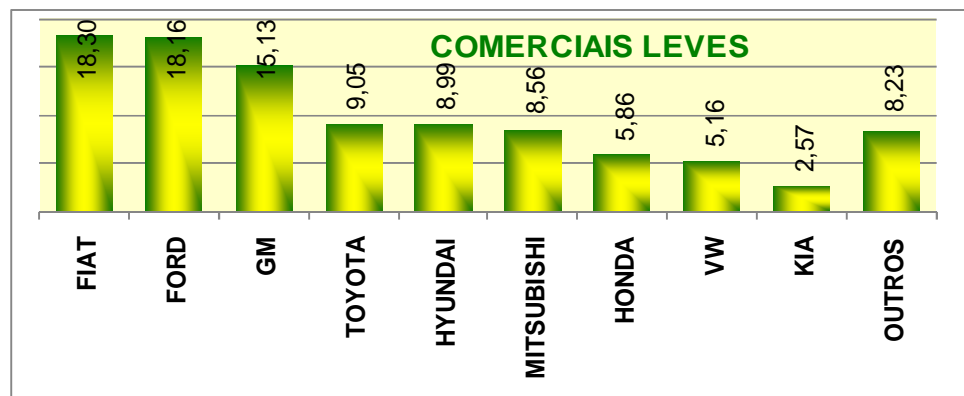
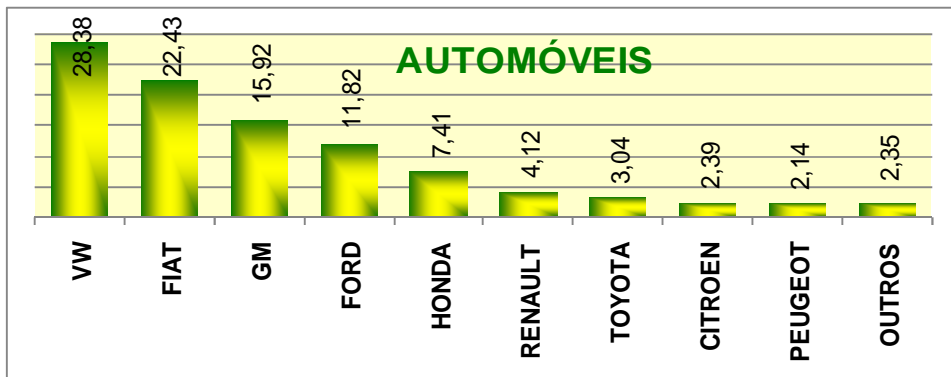
<b>Semi - Pesado</b>							
	<b>Modelos</b>	<b>JAN</b>	<b>FEV</b>	<b>MAR</b>	<b>1º Metade Útil Abr</b>	<b>Acumulado (jan a dez)</b>	<b>Part. (%) s/ Total</b>
1º	VW/24250	401	425	575	285	1.686	18,29%
2º	M.BENZ/1620	363	347	437	216	1.363	14,78%
3º	VOLVO/VM260	130	160	138	108	536	5,81%
4º	FORD/CARGO 2428	105	121	168	90	484	5,25%
5º	M.BENZ/ATEGO 2425	135	121	145	81	482	5,23%
6º	VW/26.260	116	137	161	46	460	4,99%
7º	FORD/CARGO 2422	119	99	146	80	444	4,82%
8º	FORD/CARGO 2628	123	112	122	61	418	4,53%
9º	VW/15.180	111	102	134	59	406	4,40%
10º	VW/19.320	117	83	142	62	404	4,38%
	<b>Total geral</b>	<b>2.347</b>	<b>2.342</b>	<b>3.032</b>	<b>1.499</b>	<b>9.220</b>	<b>100,00%</b>

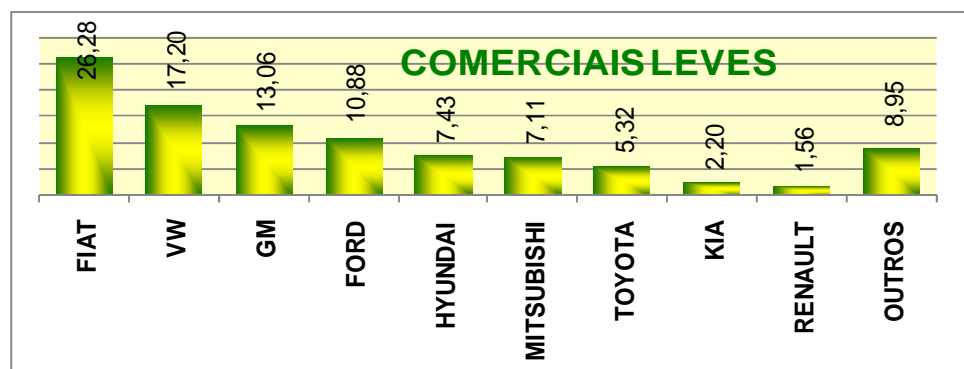
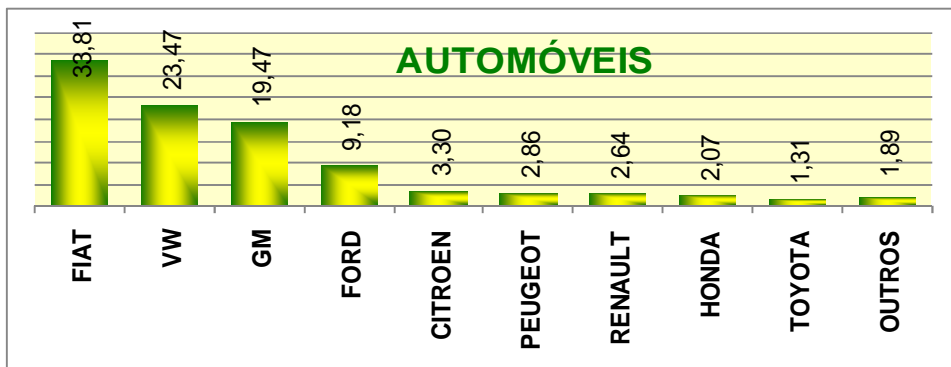
<b>Pesado</b>							
	<b>Modelos</b>	<b>JAN</b>	<b>FEV</b>	<b>MAR</b>	<b>1º Metade Útil Abr</b>	<b>Acumulado (jan a dez)</b>	<b>Part. (%) s/ Total</b>
1º	SCANIA/G420	168	162	355	222	907	12,97%
2º	VOLVO/FH440	155	112	263	202	732	10,47%
3º	SCANIA/G380	149	115	262	190	716	10,24%
4º	VW/25.370	79	140	200	76	495	7,08%
5º	IVECO/STRALIS HD570	99	112	151	80	442	6,32%
6º	M.BENZ/AXOR 2540	79	91	135	34	339	4,85%
7º	VOLVO/FH400	85	50	88	93	316	4,52%
8º	M.BENZ/1634	74	94	91	48	307	4,39%
9º	VW/31.320	49	105	99	25	278	3,97%
10º	M.BENZ/AXOR 3344	27	25	99	92	243	3,47%
	<b>Total geral</b>	<b>1.425</b>	<b>1.531</b>	<b>2.497</b>	<b>1.541</b>	<b>6.994</b>	<b>100,00%</b>

## EMPLACAMENTO PARA PESSOA FÍSICA

ABRIL/2009



## EMPLACAMENTO PARA PESSOA JURÍDICA



# RANKING 1º METADE DE MARÇO/2009

## PESSOA FÍSICA

### Automóveis

1º	GOL	7.704
2º	PALIO	4.265
3º	FOX	3.623
4º	UNO	3.279
5º	CORSA SEDAN	2.787
6º	SIENA	2.723
7º	FIESTA	2.522
8º	FIT	2.480
9º	VOYAGE	2.410
10º	KA	2.252
11º	CELTA	2.141
12º	CIVIC	1.958
13º	COROLLA	1.820
14º	FIESTA SEDAN	1.485
15º	PALIO WEEKEND	1.336
16º	PRISMA	1.205
17º	SANDERO	1.130
18º	MERIVA	951
19º	CROSS FOX	875
20º	C3	865
21º	CORSA	833
22º	IDEA	678
23º	GOLF	661
24º	PUNTO	642
25º	VECTRA	625
26º	LOGAN	552
27º	POLO	526
28º	SPACE FOX	481
29º	POLO SEDAN	472
30º	ASTRA	461
31º	FOCUS	459
32º	207	415
33º	AZERA	377
34º	VECTRA HATCH	352
35º	207 SEDAN	305
36º	FOCUS SEDAN	299
37º	LINEA	295
38º	C4	267
39º	STILO	253
40º	CLIO	240
41º	SENTRA	233
42º	ZAFIRA	228
43º	PARATI	213
44º	207 SW	212
45º	SYMBOL	211
46º	TIIDA	194
47º	307	163
48º	307 SEDAN	141
49º	FUSION	140
50º	C4 PICASSO	134

### Comerciais Leves

STRADA	1.755
ECOSPORT	1.597
S10	733
HILUX	705
TUCSON	637
CRV	635
MONTANA	559
PAJERO	448
L200	411
SAVEIRO	383
CAPTIVA	286
SANTAFE GLS V6	230
SPORTAGE	183
FRONTIER	178
KOMBI	165
HILUX SW4	148
RANGER	147
DUCATO	133
COURIER	123
RAV4	96
FIORINO	92
GVITARA	77
XC60	68
F250	66
MASTER	65
Outlander	64
HR	62
SORENTO	60
TRACKER	56
JOURNEY	55
T4	47
VERACRUZ	44
FREELANDER	44
JUMPER	32
ACTYON	31
SPRINTER	28
FORESTER	28
LAND CRUISE	28
EDGE	27
K2500	27
RANGE ROVER	23
CHEROKEE	21
RAM	18
DISCOVERY	14
MINIVAN	13
XTRAIL	13
SCORPIO	12
JIMNY	12
TOUAREG	11
BOXER	10

## PESSOA JURÍDICA

### Automóveis

1º	GOL	4.844
2º	PALIO	4.509
3º	UNO	3.989
4º	CELTA	2.837
5º	SIENA	2.014
6º	CORSA SEDAN	1.788
7º	KA	1.384
8º	FOX	1.324
9º	VOYAGE	1.162
10º	FIESTA	994
11º	PRISMA	982
12º	FIESTA SEDAN	638
13º	PALIO WEEKEND	613
14º	PUNTO	538
15º	COROLLA	461
16º	CIVIC	438
17º	C4 PALLAS	420
18º	CORSA	415
19º	IDEA	400
20º	C3	396
21º	MERIVA	395
22º	LOGAN	344
23º	207	332
24º	FIT	315
25º	SANDERO	302
26º	CROSS FOX	299
27º	VECTRA	281
28º	STILO	258
29º	GOLF	235
30º	LINEA	232
31º	ASTRA	230
32º	POLO SEDAN	214
33º	PARATI	211
34º	307	210
35º	FOCUS SEDAN	192
36º	207 SEDAN	184
37º	AZERA	180
38º	DOBLO	175
39º	FOCUS	174
40º	SPACE FOX	172
41º	XSARA PICASSO	172
42º	C4 PICASSO	155
43º	ASTRA SEDAN	136
44º	206	135
45º	VECTRA HATCH	118
46º	POLO	110
47º	ZAFIRA	110
48º	207 SW	107
49º	C4	99
50º	CLIO	99

### Comerciais Leves

STRADA	1.994
KOMBI	992
SAVEIRO	803
FIORINO	613
ECOSPORT	611
MONTANA	582
L200	533
S10	483
HILUX	451
HR	349
TUCSON	278
COURIER	253
RANGER	245
PAJERO	213
DUCATO	196
BLAZER	170
MASTER	169
CAPTIVA	154
SANTAFE GLS V6	140
CRV	132
SPRINTER	96
K2500	93
FRONTIER	92
HILUX SW4	89
DAILY 3514	83
SPORTAGE	68
TOUAREG	64
GVITARA	47
DOBLO	46
BOXER	46
JOURNEY	41
F250	41
XC60	40
SORENTO	40
VERACRUZ	39
ACTYON	39
PARTNER	35
SPRINTER 311	32
JUMPER	30
TRACKER	25
FREELANDER	25
Outlander	25
RAV4	24
T4	22
MOHAVE	20
MINI	18
TRANSIT	18
K2700	18
SCORPIO	16
DISCOVERY	14